MIMORIADNE VYDANIE DOBŠINSKÝCH NOVÍN

DOBŠINSKÝ KOPEC 2016



Piatykrát európsky

Sprievodný program str.11

XXXIII. ročník pretekov automobilov do vrchu na Dobšinskom kopci zaznamenáva malé jubileum. Už piatykrát po sebe je zaradený ako jediný na Slovensku do prestížneho kalendára Majstrovstiev Európy.

V uplynulých mesiacoch bola pred usporiadateľským kolektívom náročná úloha: urobiť v príprave všetko preto, aby sa pomyselná latka kvality tohto, z hľadiska prezentácie Dobšinej najvýznamnejšieho podujatia, mohla opäť posunúť vyššie. Zvyšovanie úrovne a kvality však nie je ani automatické, ani samozrejmé – veď aj rekord trate sa z roka na rok čoraz ťažšie prekonáva. Či sa jedno aj druhé v rámci tohto ročníka podarí, ukáže už nadchádzajúci víkend. Avšak súperenie najlepších európskych pretekárov na trati s viacerými vynovenými, ale aj doplnenými bezpečnostnými prvkami a tiež aj bohatý sprievodný program, sľubujú zážitky plné adrenalínu, napätia a zábavy. Nuž a takto pripravený „mix" je prvým predpokladom toho, aby návštevníci z blízkeho okolia i vzdialených regiónov Slovenska a taktiež aj spoza hraníc našej krajiny, mohli po skončení pretekov odchádzať s pocitom príjemne prežitého víkendu v Dobšinej.

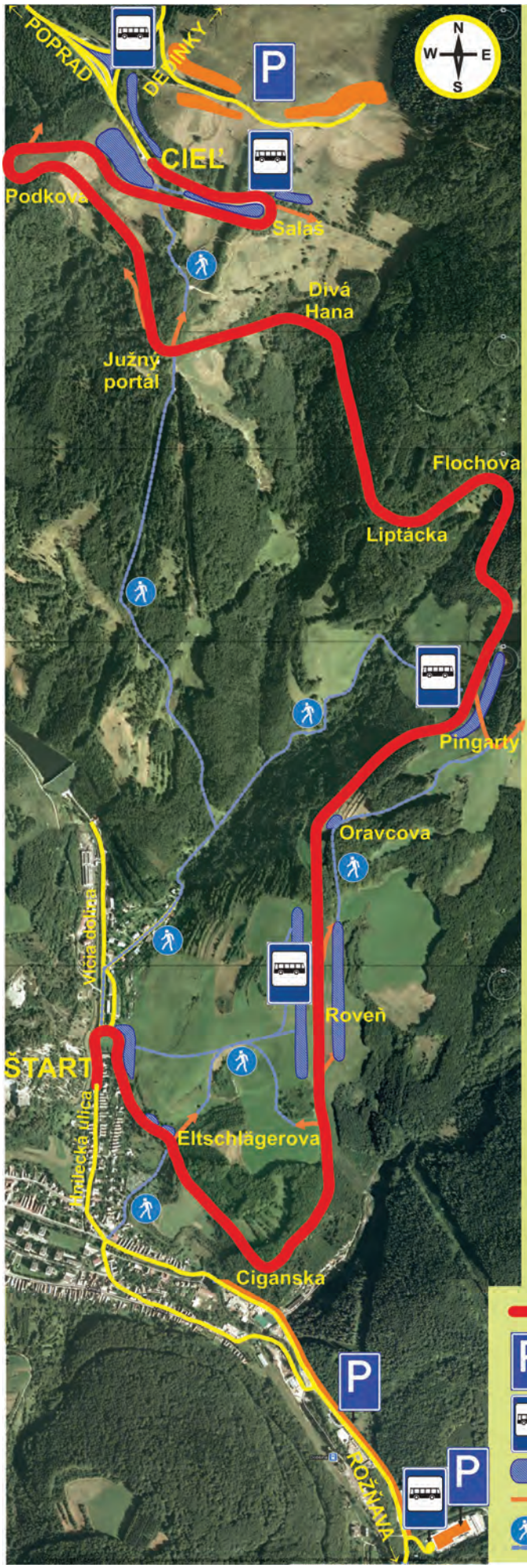
www.dobsinskykopec.com

PROGRAM PODUJATIA

DÁTUM	HODINA	PROGRAM
15. 7. 2016	07^{00} až 18^{00}	Administratívne preberanie
	07^{30} až 18^{30}	Technické preberanie
	od 19^{00}	Sprievodný program (Nám. Baníkov)
16. 7. 2016	09^{00} až 11^{30}	1. kolo jázd
	13^{30} až 16^{00}	2. kolo jázd
	od 19^{00}	Sprievodný program (Nám. Baníkov)
17. 7. 2016	09^{00} až 11^{30}	1. kolo jázd
	13^{00} až 15^{00}	2. kolo jázd
	od 17^{00}	Vyhlásenie víťazov (Nám. Baníkov)

VSTUPNÉ

	DOSPELÍ	Deti a dôchodcovia
1. a 2. kolo jázd (16. 7. 2016)	4,- €	2,- €
1. a 2. kolo jázd (17. 7. 2016)	5,- €	3,- €
Dobšinčania (po predložení preukazu totožnosti) majú na sledovanie jázd zľavu 50%		
Sprievodný program (piatok 15. 7. 2016)	5,- €	
Sprievodný program (sobota 16. 7. 2016)	5,- €	



POPIS TRATE PRETEKOV:

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšinský kopec".
Štart sa nachádza v Dobšinej v blízkosti výjazdu z mesta v smere na Poprad.
Cieľ je situovaný cca 400 m pred odbočkou na Dedinky.

PARAMETRE TRATE:

·Dĺžka:	6810 m
·Minimálna šírka:	7 m
·Nadmorská výška Štartu:	461 m n. m.
·Nadmorská výška Cieľa:	858 m n. m.
·Výškový rozdiel:	397 m
·Priemerné stúpanie:	5,8 %
·Maximálne stúpanie:	20,0 %
·Počet zákrut:	30
·Rekord trate:	2:20,682 min. (174,265 km/h)
·Držiteľ rekordu:	Simone Faggioli (ITA) Norma M 20 FC
·Dátum:	20.7.2014

PARKOVANIE NA DOBŠINSKOM KOPCI POČAS PRETEKOV:



NEPRAVIDELNÁ KYVADLOVÁ DOPRAVA:

- Je zabezpečená pre všetkých návštevníkov, ktorí využijú záchytné parkoviská pred Dobšinou alebo v blízkosti Dobšinského kopca.
- Medzi jednotlivými súťažnými jazdami (11:30 - 13:00) po oba dni budú taktiež premávať autobusy, ktoré môže na presun využiť každý divák s platnou vstupenkou na trase Dobšiná – Dobšinský kopec a späť.
- Zastávky (pri „Diváckych zónach") sú vyznačené na mapke.
- Uvedené časy sú orientačné, usporiadateľ si vyhradzuje prispôsobiť harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

LEGENDA:

- Trať pretekov
- Odstavné parkovisko
- Zastávka autobusu kyvadlovej dopravy
- Divácka zóna
- Lesná (úniková) cesta
- Turistický chodník

Novinky na XXXIII. ročníku PAV Dobšinský kopec

Každý usporiadateľ sa snaží v silnej konkurencii Európskeho šampionátu rok čo rok napredovať. Je to prirodzený tlak určitej prestíže, ale hlavne neustály tlak FIA na zvyšovania bezpečnosti jazdcov a divákov.

Aj náš organizačný výbor v rámci svojich možností tohto roku pripravil niekoľko noviniek, ktoré by mali opäť zvýšiť úroveň podujatia po bezpečnostnej, športovej i spoločenskej stránke. Práve bezpečnosť je našou stálou prioritou. V spolupráci s našimi partnermi sme kompletne prebudovali a dvojitými zvodidlami doplnili 110 m dlhý nebezpečný úsek Pingarty. V ďalších dvoch nových úsekoch (Eltschlägerova a pred Podkovou) sa podarilo osadiť 50 m nových zvodidiel.

Veľkú pozornosť sme venovali prvej zákrute, kde sa podarilo kompletne doplniť dvojité zvodidlá vo vnútornom oblúku v dĺžke 120 m. Divácky nadchod by mal byť do termínu pretekov osadený novými kovovými roštami pre bezpečnejší a komfortnejší pohyb divákov. Zrekonštruoval sa rozvod el. energie pre potreby občerstvenia divákov.

Dobšinský kopec 2016 by mal byť atraktívnejší aj vďaka ďalším novinkám. Úplne nová WEB stránka doplnená o e-shop s jedinečnými reklamnými predmetmi DK, podstatné zníženie vstupného na športovú i kultúrnu časť podujatia, lepšia informovanosť on-line správami počas pretekov i novým video on-line vysielaním v HD kvalite. Ďalšou novinkou by mala byť aj úplne nová štartovacia rampa, lepšie ozvučenie cieľa či opätovné predstavovanie vybratých tímov spojené s autogramiádou počas piatkového programu. Bohatý kultúrny program bude okorenený piatkovou Oldies párty rádia Vlna, jedného z našich mediálnych partnerov, na ktorom budú mať diváci možnosť vyhrať jedinečné a hodnotné ceny v rámci špeciálnej tomboly. Veľkým prekvapením bude určite aj netradičné predvádzacie vozidlo, ktoré pripravujeme v spolupráci so Slovenskými elektrárňami.

Je to len zlomok toho, čo pre vás Autoklub EHC Dobšinský kopec a Mesto Dobšiná, v spolupráci s partnermi podujatia, počas ročnej prípravy zabezpečil. Príďte podporiť aj vy svojou účasťou jedinečné podujatie svojho druhu na Slovensku s doposiaľ najkvalitnejším štartovým poľom v histórii Dobšinského kopca.

Šampionát starého kontinentu v roku 2016

Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu vo svojej viac ako šesťdesiatročnej histórii majú určité periódy, ktoré sú charakteristické niekoľkoročnou dominanciou niektorého jazdca.

Zo všetkých však najvýraznejšiu stopu zanechali dvaja jazdci. V minulosti to bol fenomenálny Mauro Nesti, ktorému patrili roky 1975–1977 (3 tituly s vozidlom Lola T294 BMW) a neskôr obdobie rokov 1983 až 1988 (6 titulov na Oselle PA9 BMW). Týchto jeho deväť titulov sa zdalo byť historicky neprekonateľných.

V novom miléniu sa však na scéne európskych kopcov objavil nový kráľ a opäť talian – Simone Faggioli. Tento jazdec vystúpil na najvyššiu priečku EHC prvýkrát v roku 2005 a potom od roku 2009 nastolil nekompromisnú dominanciu, ktorá v roku 2015 znamenala siedmy titul v rade.

Tohtoročný šampionát starého kontinentu mal predstavovať pokračovanie jednoznačnej línie predchádzajúcich sezón. Jasná dominancia jedného jazdca a občas (ak by „kráľ" uprednostnil domáci šampionát pred účasťou na európskom kopci) aj víťazstvo niektorého z jazdcov užšej špičky. No šampionát sa v prvej polovici sezony 2016 začal vyvíjať úplne ináč.

V odborných kruhoch sa už dlhšie spomínalo, že k zatraktívneniu seriálu by pomohol silný súper pre Faggioliho a to sa možno aj udialo. Po jeho odchode z tímu Osella ho nahradil taliansky pretekár Christian Merli a práve on začal od svojich prvých štartov ukazovať svoje schopnosti. Sprvoti sa so svojím tímom presadzoval najmä v domácom talianskom šampionáte, kde štartoval s prototypmi Osella s motorom do 2000 ccm. Svoje občasné minulé štarty na európskych kopcoch bral ako testovanie a zbieranie skúseností.

Až rok 2016 znamená jasnú prioritu pre Christiana Merliho a tou sú Majstrovstvá Európy. Z prvých šiestich podujatí tohtoročného seriálu Merli a Faggioli odštartovali na piatich (neštartovali len v portugalskej Falperre) a absolútne prvenstvá si delili navzájom: Faggioli vyhral vo Francúzku, Španielsku a Taliansku, Merli zase v Rakúsku a na Ecce Homo. Tento súboj zároveň predstavuje aj súboj značiek, ktorý môžeme charakterizovať aj ako opätovné dobíjanie stratených pozícii talianskej značky Osella.

A kto je Christian Merli?

Taliansky pretekár, ktorý sa narodil 12. 8. 1972 v Trente. Svoju pretekársku kariéru odštartoval víťazstvom v talianskom juniorskom šampionáte snežných skútrov v roku 1993. Neskôr začal jazdiť taliansky kopcový šampionát v triede do 1600 ccm, ktorý prelínali občasné štarty v rally. Od roku 2004 sa začal pravidelne zúčastňovať talianskych kopcových majstrovstiev, kde zaznamenal niekoľko titulov v skupinách, ale aj absolútny titul v roku 2013.



Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu vo svojej viac ako šesťdesiat ročnej histórii majú určité periódy, ktoré sú charakteristické niekoľkoročnou dominanciou niektorého jazdca.

Uzávierka ciest, obchádzky a parkovanie

S uskutočnením pretekov sú spojené aj isté nevyhnutné obmedzenia, týkajúce sa jednak uzávierky úseku štátnej cesty, na ktorom sa preteky uskutočňujú, ale aj dočasnej reorganizácie dopravy a parkovania v samotnej Dobšinej.

Hoci je uzávierka cesty medzi Dobšinou a Dobšinským kopcom schválená v sobotu a v nedeľu od 7:00 do 20:00 hod, bude snahou organizátora v prípade priaznivého priebehu podujatia uvoľniť premávku na spomínanom úseku aj v skoršom termíne. Počas uzávierky budú pre vodičov, ktorí sa neplánujú divácky zúčastniť pretekov k dispozícii obchádzkové trasy zobrazené na mape. Vzhľadom na obmedzenú zaťažiteľnosť cesty medzi Gemerskou Polomou a Hnilcom, spôsobenou poškodeným cestným telesom na viacerých miestach, nie je možné použiť túto tradičnú obchádzkovú trasu pre všetky vozidlá. Preto musia vozidlá s hmotnosťou nad 3,5t využiť variantné riešenia.

pokračovanie str. 5



Sledovanie pretekov – odporúčané divácke miesta

Trať PAV Dobšinský kopec patrí z hľadiska diváckych možností jednoznačne medzi najzaujímavejšie v Európe. Má totiž viacero ozaj dlhých úsekov, v ktorých divák môže z jedného bezpečne situovaného miesta pohodlne sledovať jazdu jednotlivých pretekárov. Nemusí sa uspokojiť len s pár sekúnd trvajúcim prejazdom jednej zákruty. Tu sú tipy na niektoré z nich:

ŠTART

V priestore Štartu je možné sledovať jednak zaužívané „predštartové" manévre pretekárov, štart pri ohlušujúcom rachote motorov, vnímať maximálne zrýchlenie na takmer 200 m úseku až po nájazd do náročnej prvej zákruty.

PRVÁ ZÁKRUTA

Divácky atraktívnou a obľúbenou je prvá zákruta hneď po štarte. Tu stojí za pozornosť fakt, práve s touto prvou zákrutou sa musí každý jazdec popasovať na ešte nie správne zahriatych pneumatikách. Celý prejazd touto zákrutou je možné sledovať pohodlne z lavíc rozmiestnených na náprotivnej lúke a využiť aj ponuku stánkov s občerstvením.

ROVEŇ

Tu je možné z lúk po oboch stranách trate sledovať, akú maximálnu rýchlosť dosahujú na Dobšinskom kopci jednotlivé vozidlá, keďže cca 1 km dlhá rovina umožňuje vyťažiť z nich maximum.

PODKOVA

Sledovať zhruba päťsto metrový úsek tejto tiahlej zákruty (vrátane príjazdu a výjazdu), je umožnené z rozľahlej lúky pod cieľom. Priamo na lúke, alebo v blízkosti uzavretého parkoviska je možné využívať aj služby a ponuky stánkov s občerstvením.



Pobyt na lúke nad prvou zákrutou zaručuje krásny výhľad spojený s možnosťou pestrého občerstvenia.



Rozsiahla lúka pod Cieľom umožňuje každému nájsť si optimálny výhľad.



SALAŠ

Je poslednou veľmi náročnou zákrutou pred cieľom, v ktorej je zaujímavé sledovať, ako sa každý jazdec snaží do nej dobrzdiť na poslednú chvíľu a následne mať čo najrýchlejší výjazd do poslednej miernej a tiahlej zákruty tesne pred cieľom.

Pre divákov, ktorí sa chystajú sledovať preteky aj so svojimi ratolesťami, je vhodná aj prehliadka depa, v ktorom je možné vidieť zblízka pretekárske autá a sledovanie samotných pretekov je odporúčané z lúky nad prvou zákrutou, ako aj z lúky pod cieľom. Zmieňované lúky sú v bezpečnej vzdialenosti, vidieť z nich veľké úseky a nehrozí nebezpečenstvo zdržiavania sa detí v bezprostrednej blízkosti trate.

INTERNET

Popri „živom" sledovaní pretekov, je možné na mobiloch, či tabletoch sledovať online internetové TV vysielanie prejazdov od Štartu cez prvú zákrutu a tiež aj cez Podkovu, prostredníctvom „Live rádia" počúvať komentár zo štartu, ale aj čítať priebežné výsledky, stručné textové informácie z priebehu jázd a aj aktuálne tlačové správy. Tieto možnosti sú k dispozícii na stránkach:

www.dobsinskykopec.com;
https://www.facebook.com/DobsinskyKopec;
www.dovrchu.sk;
www.dovrchu.cz

Uzávierka ciest, obchádzky a parkovanie

dokončenie zo str. 4

Na hlavných prístupových komunikáciách v Gemerskej Polome, Štítniku a na Pustom Poli bude zabezpečený odklon dopravy našou usporiadateľskou službou v spolupráci s Políciou SR. Vodiči, ktorí budú odklonení na obchádzkovú trasu dostanú od usporiadateľov aj mapy jednotlivých trás, ktoré ich navedú na ich cieľové miesta.

Dopravné obmedzenia v Dobšinej.

DEPO pretekárskych vozidiel bude ako každý rok umiestnené do samotného mesta Dobšiná na ulice Vlčia dolina, SNP, Nová a Námestie Tri ruže. V prípade väčšieho počtu prihlásených pretekárov bude ulica SNP uzavretá až po Hasičskú strážnicu.

Sprievodný program na Námestí Baníkov bude mať za následok veľký nápor na dopravu práve počas ich konania – v piatok 15. 7. 2016 a sobotu 16. 7. 2016. V popoludňajších hodinách bude organizátor zabezpečovať parkovanie prichádzajúcich návštevníkov na štyri záchytné parkoviská priamo v Dobšinej. Polícia SR bude monitorovať najmä Zimnú ulicu, tak aby bola zabezpečená jej priechodnosť a vozidlá, ktoré nebudú rešpektovať pokyny a dopravné značenia budú odtiahnuté do areálu Podniku služieb mesta Dobšiná. Usporiadateľ zabezpečí počas sprievodného programu aj spriechodnenie úseku DEPA medzi ulicami Jarkovou a Novou (Potraviny Jednota – autobusová zastávka na bývalom trhovisku). Sme si vedomí, že hlavne obyvatelia Dobšinej budú určitým spôsobom obmedzení, našou snahou však bude minimalizovať tieto obmedzenia a touto cestou sa im chceme aj poďakovať za pochopenie a väčšiu trpezlivosť.

Parkovanie počas samotných pretekov

Ako už tradične, pripravené budú aj záchytné parkoviská pre návštevníkov sobotňajších tréningových a nedeľňajších súťažných jázd. Zo smeru od Rožňavy to budú parkoviská v areáli spoločnosti EUROBUS a jeho okolí (obyvatelia Dobšinej budú mať umožnený vjazd do mesta po ulici Železničnej a Zimne)j, zo smeru od Popradu a Spišskej Novej Vsi to budú parkoviská v lokalitách „pri Kríži", „Gúgel" a Dobšinská Maša.

Poznámka: Záchytné parkoviská sú zobrazené na celkovej mape (2. strana novín)

Na pripomenutie: Víťazi PAV Dobšinský kopec 2015



Vlaňajšia gratulácia trojici najlepších v absolútnom poradí (zľava: Fausto Bermolini, Miloš Beneš, David Hauser) Komu budú odovzdané trofeje pre víťazov XXXIII. ročníka?

PREHĽAD TRAŤOVÝCH REKORDOV DOBŠINSKÉHO KOPCA

Skupina	Meno	Štát	Auto	Čas	Priemerná rýchlosť	Dátum
NP	Michal Žiak	SVK	Mitsubishi Lancer Evo 8	03:05,967 min	131,829 km/hod	19. 07. 2015
S	Ctirad Rozum	SVK	Subaru WRX STI Impreza	03:22,026 min	121,351 km/hod	21. 07. 2013
SP	Martin Jerman	CZE	Alfa Romeo	03:17,983 min	123,829 km/hod	21. 06. 2008
GT	Petr Vojáček	CZE	Ferrari 430 GT	03:19,394 min	122,953 km/hod	18. 07. 2015
N	Vlastimil Majerčák	SVK	Mitsubishi Lancer EVO IX	02:58,038 min	137,701 km/hod	19. 07. 2015
A	Jaromít Malý	CZE	Mitsubishi Lancer EVOVII	02:54,302 min	140,652 km/hod	21. 07. 2013
NF	Martin Matuška	SVK	Matuška F1.26	04:16,819 min	95,460 km/hod	20. 07. 2014
E1, E2-SH	Dan Michl	CZE	Opel Michl 2,8	02:44,660 min	148,889 km/hod	14. 08. 2011
D/E2-SS	Simone Faggioli	ITA	Osella FA 30	02:21,898 min	172,772 km/hod	21. 07. 2013
CN/E2-SC	Simone Faggioli	ITA	Norma M20FC	02:20,682 min	174,265 km/hod	20. 07. 2014
Cat. 1–3 (Hist.)	Jean-Marie Almeras	FRA	Porsche 935	03:08,771 min	129,872 km/hod	19. 07. 2015
Cat. 4–5 (Hist.)	Uberto Bonucci	ITA	Osella PA9/90	02:50,090 min	144,135 km/hod	21. 07. 2013



Pohár za prekonanie rekordu usporiadatelia vlani ušetrili. Je pripravený na odovzdanie pre tento rok.



Držiteľom rekordu v skupine N je Dobšinčan Vlastimil Majerčák. Bude zaujímavé sledovať, aký rýchly bude na XXXIII. ročníku so svojim rallyovým špeciálom Ford Fiesta R5.

PRIEBEŽNÉ VÝSLEDKY – ME PAV 2016: ABSOLÚTNE PORADIE Kategória 1

Poradie	Meno jazdca	Vozidlo	Trieda	Štát	FRA - Col ST. Pierre	AUT - Rechberg	PRT - Rampa Falperra	ESP - Subida Al Fito	CZE - Ecce Homo	ITA - Ascoli	POL - Limanova	SVK - Dobšiná	GER - Glasbach	CHE - St-Ursanne	SVN - Ilirska Bistrica	HRV - Buzetski dani	Spolu
1	Nikola MILJKOVIČ	Mitsubishi Lancer EVOIX	N+3000	SRB	25	25	-18	25	25	18							118,0
1	Christian SCHWEIGER	Mitsubishi Lancer EVOVIII	A+3000	AUT	25	25	-12,5	25	18	25							118,0
3	Antonio MIGLIUOB	Mitsubishi Lancer EVOIX	N+3000	ITA	18	18	25	18	-	25							104,0
4	Tessitore	Porsche 997 Cup	GT+3000	AUT	-	12,5	15	18	25	12,5							83,0
5	Lukáš VOJÁČEK	Mitsubishi Lancer EVOVIII	A+3000	CZE	15	15	-9	18	15	15							78,0
6	Tomáš VAVŘINEC	Mitsubishi Lancer EVO IX	N+3000	CZE	12	15	-	15	15	25							82,0
7	Martin JERMAN	Lamborghini Gallardo	GT+3000	CZE	15	9	-	15	18	9							66,0
8	Jaromír MALÝ	Mitsubishi Lancer EVOVIII	A+3000	CZE	18	-	-	-	25	18							61,0
9	Jose LOPEZ	Audi R8 LMS Ultra	GT+3000	ESP	-	-	25	25	-								50,0
10	Torino COSSU	Honda Civic Type R	N+2000	CEZ	15	-	15	6	-	12							48,0

PRIEBEŽNÉ VÝSLEDKY – ME PAV 2016: ABSOLÚTNE PORADIE Kategória 2

Poradie	Meno jazdca	Vozidlo	Trieda	Štát	FRA - Col ST. Pierre	AUT - Rechberg	PRT - Rampa Falperra	ESP - Subida Al Fito	CZE - Ecce Homo	ITA - Ascoli	POL - Limanova	SVK - Dobšiná	GER - Glasbach	CHE - St-Ursanne	SVN - Ilirska Bistrica	HRV - Buzetski dani	Spolu
1	Simone FAGGIOLI	Norma M20FC	E2-SC-3000	ITA	25	25	-	25	25	25							125,0
1	Christian MERLI	Osella FA 30	E2-SS-3000	ITA	25	25	-	25	25	25							125,0
3	Vladimír VITVER	Audi TT-R DTM	E2-SH-6500	CZE	18	15	-	25	25	18							101,0
4	Macario PARIDE	Osella FA 30	E2-SS-3000	ITA	18	15	-	18	18	18							87,0
5	Marco CAPPUCCI	Osela PA 21	CN-2000	ITA	9	25	-	25	9	15							83,0
6	Fulvio GIULIANI	Lancia Delta Evo	E2-SH-6500	ITA	25	18	-	-	10	15							68,0
7	Fabien BOUDUBAN	Norma M20 FC	E2-SC-2000	SUI	18	15	-	12	-	12							57,0
8	Christian BOUVIER	Wolf GB 08	E2-SC-2000	FRA	10	18	-	18	-	10							56,0
9	Dan MICHL	Lotus Elise	E2-SH-6500	CZE	-	12	-	-	18	25							55,0
10	Jiří LOS	Mitsubishi Lancer EVO IX	E2-SH-6500	CZE	15	-	-	18	12								45,0

PRIEBEŽNÉ VÝSLEDKY – MČR ZAV 2016: ABSOLÚTNE PORADIE

Poradie	Meno jazdca	Vozidlo	Trieda	Štát	Šternberk zrušené	Náměšť	Náměšť	Ústecka 21	Ústecka 21	Ecce Homo	Dobšiná	Prachatice	Prachatice	Bratislava	Bratislava	Spolu
1	David KOMÁREK	Norma M20FC EVO	E2SC-3000	CZE	-	20	20	20	20	15						95
2	Marek RYBNÍČEK	Ford Fiesta WRC EVO	E2SH+2000	CZE	-	15	15	10	12	3						55
3	Dušan NEVĚŘIL	Norma M20FC	E2SC-3000	CZE	-	-	-	15	15	12						42
4	Peter VONDRÁK	Osella PA21S	E2SC-2000	CZE	-	-	-	12	10	10						32
5	Jiří ŠPALEK	Mitsubishi Lancer EVO	E2SH+2000	CZE	-	12	10	2	6	-						30
6	Jaromír MALÝ	Mitsubishi Lancer EVO VIII	A+2000	CZE	-	10	12	-	4	-						26
7	Václav JANÍK	Norma M20FC	E2SC-3000	CZE	-	-	-	-	-	20						20
8	Dan MICHL	Lotus Elise	E2SH+2000	CZE	-	-	-	4	8	6						18
9	Tomáš VAVŘINEC	Mitsubishi Lancer EVO IX	N+2000	CZE	-	8	8	-	1	-						17
10	Filip SAJLER	Mitsubishi Lancer EVO X	N+2000	CZE	-	6	6	-	-	-						12

PRIEBEŽNÉ VÝSLEDKY – MSR PAV 2016: ABSOLÚTNE PORADIE

Poradie	Meno jazdca	Vozidlo	Trieda	Štát	Rechberg	Záluž (POL)	Záluž (POL)	Jahodná	Jahodná	Ecce Homo (CZE)	Oždany	Oždany	Pez. BABA	Dobšiná	J. Vŕšok	J. Vŕšok	Ostrá Lúka	Ostrá Lúka	Korczyna POL	Korczyna POL	Spolu
1	Igor DROTÁR	Škoda Fabia R5	E1+2000	SVK	-	-	18	18	18	18	25	25	25								147
2	Věroslv CVRČEK	Škoda Fabia S2000	E1+2000	SVK	-	18	25	25	25	25	-	-	18								136
3	Peter JUREŇA	Mitsubishi Lancer Evo IX	N+2000	SVK	15	25	12	12	6	12	10	8	12								112
4	Ján MILOŇ	Škoda Fabia WRC	E1+2000	SVK	25	-	15	6	10	15	4	15	-								90
5	Tomáš ONDREJ	Škoda Octavia WRC	A+2000	SVK	18	15	10	15	15	-	-	-	10								83
6	Michal Žiak	Mitsubishi Lancer Evo IX	E1+2000	SVK	-	-	-	10	4	-	18	12	15								59
7	Vlastimil MAJERČÁK	Ford Fiesta R5	A+2000	SVK	-	12	8	8	8	-	-	-	-								36
8	Jozef BÉREŠ ml.	Tatuus Renault 2000	E2SS-2000	SVK	-	-	-	-	-	-	12	18	-								30
9	Peter AMBRÚZ	Vauxhall Vectra ST	E1-2000	SVK	10	-	-	1	-	10	8	-	6								35
10	Peter SLÁVIK	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	SVK	-	-	-	-	-	-	15	10	-								25

Vývoj traťového rekordu v histórii PAV Dobšinský kopec

Zvíťaziť v automobilových pretekoch je vysnená méta pre každého pretekára a prekonať aj traťový rekord je pomyslenou čerešničkou na vrchu koláča, kedy súperom jazdca neboli len pretekári ale aj samotný velikán čas.

Ako je to v motoristickom športe bežnou vecou aj traťový rekord sa vyvíja ruka v ruke s technickým pokrokom vo vývoji športových automobilov. Rozmanitosť aj sériovo vyrábaných automobilov a to nielen v oblasti výkonu motorov, ale hlavne aj jazdných vlastností, prevodoviek a v neposlednom rade aj „čierneho zlata" v podobe športových pneumatík, prispieva k zvyšovaniu dosahovaných rýchlostí.

V dlhej, viac ako štyridsaťročnej histórii Dobšinského kopca môžeme všetky tieto skutočnosti vidieť do posledného detailu. Veď traťový rekord na tejto trati bol v histórii prekonaný celkovo 18-krát, pričom sa ho podarilo prekonať dvanástim jazdcom z piatich európskych krajín.

Z hľadiska dôslednosti pri vyhodnotení vývoja traťového rekordu Dobšinského kopca je treba poznamenať, že aj samotná dĺžka trate pretekov prešla svojimi drobnými zmenami a pokusmi o zatraktívnenie, ako aj o zvýšenie bezpečnosti jazdcov a aj divákov.

Dĺžka trate sa na Dobšinskom kopci v jeho doterajšej histórii zmenila štyrikrát, pričom jej rozsah bol od 6490 m v prvých ročníkoch, až po súčasných 6810 m. Trať vo svojich začiatkoch začínala vo výjazde z prvej zákruty na hranici mesta Dobšiná v zákrute, ktorá nesie meno „Vlčia dolina" a cieľ bol na úrovni „vyhliadky".

CHRONOLOGICKÝ VÝVOJ TRAŤOVÉHO REKORDU

Rok	Držiteľ rekordu	Štát	Auto	Rekord trate	Poznámka
1974	František Nemec	SK	GIOM	4:39,8 min	
1975	Marian Rajnoha	SK	Alfa Romeo	3:59,2 min	Čas dosiahnutý v tréningu
1983	Štefan Klištinec	SK	Bixner BS1300	3:16,26 min	Zmena dĺžky a profilu trate
1984	Karel Jílek	CZE	MTX 2–03	3:07,26 min	
1985	Viktor Mihalik	SK	Spider Alfa Romeo	3:00,78 min	
1990	Miroslav Šrachta	CZE	MTX BMW	3:03,77 min	Zmena dĺžky a profilu trate
1991	Jiří Mičánek	CZE	Eufra Spiess F3	2:48,72 min	
1993	Walter Pedrazza	AUT	PRC FORMEL 2	2:45,084 min	
1997	László Szász	HUN	Reynard – Zytek F 3000	2:33,239 min	Nový asfalt
1999	László Szász	HUN	Reynard – Zytek 93A	2:28,962 min	
2004	Jaroslav Krajči	SK	Lola F3000 Zytek	2:27,308 min	
2006	Jaroslav Krajči	SK	Ralt F 3000	2:38,414 min	Zmena dĺžky a profilu trate
2007	Jaroslav Krajči	SK	Reynard F3000	2:37,897 min	
2008	Dušan Nevěřil	CZE	Lola B03/50	2:32,917 min	
2011	Jaroslav Krajči	SK	Lola B02/50	2:31,811 min	Nový asfalt
2012	Simone Faggioli	ITA	Osella FA30	2:23,850 min	
2013	Simone Faggioli	ITA	Osella FA30	2:21,898 min	
2014	Simone Faggioli	ITA	Norma M20 FC	2:20,682 min	



Simone Faggioli je doposiaľ jediný, kto prešiel Dobšinský kopec priemernou rýchlosťou vyššou ako 170 km/hod.

Osemdesiate roky a opätovný reštart pretekov na Dobšinskom kopci zmenili hlavne priestor cieľa. Štart ostal nezmenený, no cieľ sa presunul vyššie o necelých 150 m ku križovatke Stratená – Mlynky, čím vznikla trať s dĺžkou cca 6600m. Medzinárodné podujatia začiatkom deväťdesiatych rokov otvorili znovu otázku úpravy pretekárskej trate. Tá logicky spočívala v presunutí štartu, ktorý sa posunul do prvej zákruty vo Vlčej doline k odbočke ku elektrárni.

Najväčšia zmena sa uskutočnila v roku 2006, kedy sa zrodila myšlienka zatraktívniť divácke miesto v prvej zákrute. Došlo k posunutiu štartu nižšie na Hnileckú ulicu a cieľ bol z bezpečnostných dôvodov presunutý na pôvodné miesto (začiatok vyhliadky). Súčasná trať meria 6810 m a v kalendári Majstrovstiev Európy je po talianskej trati Trento – Bondone (17 km) a českom Šternberku (7800 m), treťou najdlhšou.

Tak ako bolo v úvode spomínané, na pretekoch automobilov do vrchu štartuje celé spektrum pretekárskych vozidiel, z ktorých väčšia časť nemôže ovplyvniť výsledky v absolútnom poradí, (tie pravidelne obsadzujú vozidlá kategórie II, čiže formule a športové vozidlá – medzi fanúšikmi známe ako „placky"). No zápolenie a kvalita jednotlivých pretekárov aj v týchto triedach je neodškriepiteľná. Preto je vhodné prezentovať aj najrýchlejších jazdcov z kategórie I, čiže ľudovo povedané „z plechových áut". Tu najväčšie osobnosti, ktoré sa s vozidlom kategórie I dostali pod tri minúty boli hlavne nezabudnuteľný Georg Plasa, ktorý sa v roku 2008 ako prvý v histórii Dobšinského kopca dostal pod 2 minúty a päťdesiat sekúnd a časom 2:45.163 kraľoval až do roku 2011, kedy ho na vozidle Opel Michl 2,8 prekonal výborný český pretekár Dan Michl, ktorý je momentálne držiteľom neoficiálneho rekordu „plechových áut". Jeho hodnota je 2:44,660 min.

Tieto, ale aj veľa ďalších informácií o histórii pretekov obohatených množstvom dobových fotografií nájdete v knihe „Dobšinský kopec 1973–2013"

Z českých reprezentantov sa v Európe najlepšie darí Vitvertovi a Vojáčkovi

Českí „vrchári“ patria dlhodobo medzi európsku špičku, inak tomu nie je ani tento rok. Tesne pred polovicou sezóny Majstrovstiev Európy sú najvyššie v európskom hodnotení Lukáš Vojáček v kategórii I a Vladimír Vitver v kategórii II.

Najvyššie umiestneným Čechom v európskom rebríčku po piatich pretekoch je Vladimír Vitver, ktorému sa podarilo dotiahnuť vývoj svojho auta Audi WTTR-DTM k svojej spokojnosti a dosiahnuté výsledky ho vyniesli priebežne na tretie miesto v kategórii II a prvé miesto v skupine E2-SH. V kategórii II (športové autá), sa tento rok mimo Vitvera zatiaľ českým jazdcom veľmi nedarí. Na ôsmom mieste priebežného poradia je Jiří Los, ktorý stále len vyladuje novopostavené auto Mitsubishi Lancer pre skupinu E2-SH, až desiaty je Miloš Beneš, ktorý na Ecce Homo havaroval a značne poškodil svoj monopost Osella FA 30. Hlavnou otázkou teraz je, kedy sa mu podarí opraviť svoje vozidlo a opäť „naskočiť“ do seriálu ME. Rovnako za očakávaniami sú výsledky Dana Michla na atraktívnom vozidle Lotus Elise alebo aj Petra Víteka s prototypom Osella PA30. Uvidíme, ako sa týmto jazdcom bude dariť v ďalších pretekoch ME.

Druhým najúspešnejším Čechom v Majstrovstvách Európy je zatiaľ Lukáš Vojáček, ktorý štartuje s vozidlom Mitsubishi Lancer EVO VIII v skupine A. Tu bojuje predovšetkým s Rakúšanom Christianom Schweigerom a ďalším českým reprezentantom Jaromírom Malým. Vojáček zatiaľ bodoval vo všetkých pretekoch a vďaka tomu si udržuje 4. miesto v kategórii cestovných vozidiel a zároveň 2. miesto v skupine A. Vyššie spomínaný Jaromír Malý síce Vojáčka dvakrát porazil, no vďaka absencii na niekoľkých pretekoch je v kategórii I Majstrovstiev Európy až deviaty. Malý je však veľmi rýchly jazdec a dá sa očakávať, že postúpi na vyššie priečky. O šieste miesto v hodnotení kategórie I sa zatiaľ delia ďalší českí jazdci: Tomáš Vavřinec a Martin Jerman. Zatiaľ čo Vavřinec sa do ME vrátil po cca pätnástich rokoch, Jerman je v posledných rokoch stálym členom reprezentačného tímu. Hoci sa obidvaja s rovnakým bodovým ziskom delia o rovnakú priečku hodnotenia ME, nejde o priamy súboj. Vavřinec bojuje o body v skupine N s Mitsubishi Lancer EVO IX, Jerman tento rok investoval do novej techniky v podobe Lamborghini Gallardo skupiny GT.

Vladimírovi Vitverovi sa na Dobšinskom kopci v posledných dvoch rokoch nie veľmi darilo. Podarí samu teraz potvrdiť svoju doterajšiu tohtoročnú dominanciu v skupine E2-SH?



Českých jazdcov súťažiacich v seriáli ME po absolvovaných pretekoch v talianskom Ascoli čaká už obľúbený Dobšinský kopec s veľmi rýchlou traťou, skvelou atmosférou a nevyspytateľným počasím.



Udrží si Lukáš Vojáček pozíciu najlepšieho českého jazdca v kategórii cestovných vozidiel aj po Dobšinskom kopci?

Predstavujeme vám Dana Michla:

Syn legendy československého motoršportu pána Josefa Michla, ktorý počas svojej viac ako päťdesiatročnej kariéry automobilového pretekára nazberal 21 titulov Majstra Československa a Českej republiky v pretekoch na okruhu a do vrchu a 11 titulov Majstra Európy v rovnakých disciplínach, sa narodil 10. 3. 1977.

Dan, otec troch detí, vyštudoval Letecký ústav VUT v Brne a je leteckým inžinierom so zameraním na aerodynamiku. Svoje vedomosti uplatňuje vo firme Michl – motorsport, kde sa rodia špičkové pretekárske automobily určené pre preteky automobilov do vrchu a na okruhy. Po svojom úspešnom otcovi zdedil aj veľký talent automobilového pretekára a pokračuje v jeho šľapajách, o čom svedčí aj rad jeho úspechov, či už na pretekárskych okruhoch, alebo na tratiach kopcových majstrovstiev.

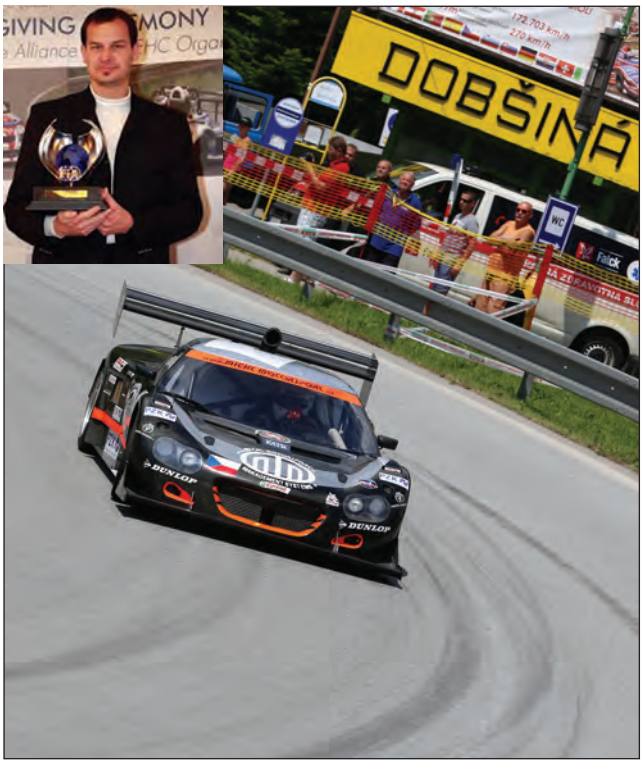
Súťažná technika:

Tím Michl – Motosport postavil mimo iných aj dve vozidlá LOTUS pre skupinu E1, teraz E2-SH. Jeden je Lotus EVORA a druhý Lotue ELISE. Obidve majú duralové chassis Lotus, čo bolo podmienkou pre stavbu vozidla skupiny E1. No ostatné komponenty, ako zosilnený ochranný rám, kinematika podvozku, karoséria z uhlíkových vlákien dizajnéra Klejcha a dataloger, sú všetko z dielne Michl – Motorsport.

Vozidlá poháňa osemvalcový motor s objemom 3000 ccm a výkonom 480 koní. Motor má špeciálny blok a kľukový hriadeľ Hartley, valce a hlavy valcov sú zo Suzuki Hayabusa a s elektronikou Michl – Motorsport a bol komplet postavený a aj vyladený v dielňach Michl – Motorsport. Autá majú tlmiče Koni, disky BBS,a pneumatiky Dunlop. Používajú brzdové dosky Goldfren, a ako mazivá výhradne Castrol. Celková hmotnosť je cca 720 kg. Na Dobšinskom kopci dosahuje toto auto max. rýchlosť cca 250 km/hod.

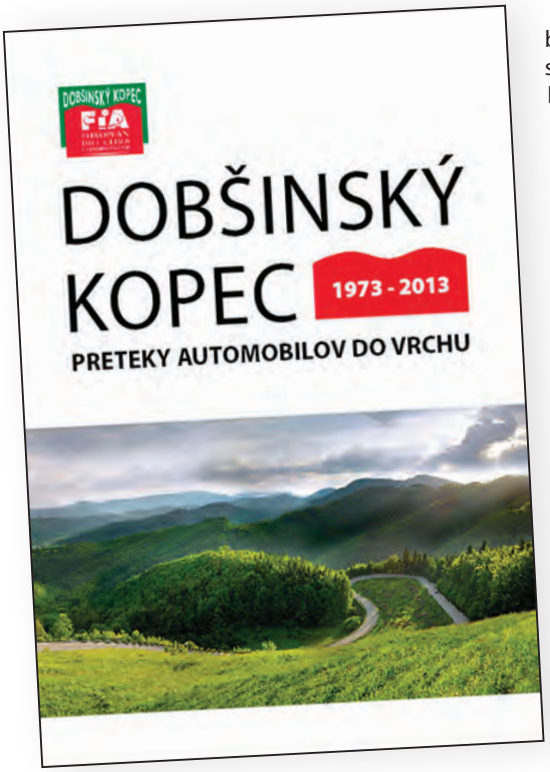
Športová vizitka Dana Michla:

- Desaťnásobný majster Českej republiky na okruhoch a do vrchu
- Šesťnásobný víťaz FIA Európskeho pohára pretekov automobilov do vrchu
- Vicemajster Európy a víťaz FIA kopcovej trofeje pretekov automobilov do vrchu z roku 2006



Na Dobšinskom kopci je Dan Michl už päť rokov držiteľom rekordu trate v skupine E1, E2-SH

Kniha o Dobšinskom kopci



V roku 2013 bola vydaná spomienková knižná publikácia „Dobšinský kopec 1973–2013“. Kolektív autorov vytvoril dokument, v ktorom na viac ako sto sedemdesiatich stranách je popísaná história vzniku pretekov, chronologický popis, výsledky a iné fakty tridsiatich ročníkov. Kniha je ilustrovaná množstvom dobových fotografií.

Obsah knihy tvoria okrem iného aj nasledovné kapitoly:

- Dobšiná – história a súčasnosť (krátky prierez históriou mesta od jeho vzniku po súčasnosť)
- Začiatky motorizmu v Dobšinej (od prvých dobšinských áut a šoféroch po šesťdesiate roky)
- Založenie a aktivity mototuristického oddielu (čo predchádzalo založeniu a čím bola charakteristická jeho činnosť)
- Vybudovanie cesty na Dobšinský kopec (historické fakty o pôvodnej ceste z Dobšinej na Spiš a Hron a o postupnom vybudovaní tej súčasnej)
- Zrod najslávnejšej novodobej dobšinskej tradície (o spolupráci miestneho automotoklubu a mototuristického oddielu pri zorganizovaní prvých pretekov)
- História dvadsiatich deviatich ročníkov (podstatné informácie, zaujímavosti a faktografia všetkých ročníkov po rok 2012)
- Riaditeľstvo pretekov (informácie o práci funkcionárov pri organizovaní pretekov a spomienky na generácie usporiadateľov)
- Spomienky legiend (zážitky najlepších „kopčiarov“ z Čiech a Slovenska z Dobšinského kopca)
- Vývoj traťového rekordu (o tom, ako vývojom techniky, trate a majstrovstva pretekárov sa za štyridsať rokov skrátil rekordný čas takmer na polovicu)
- Dobšinčania na Dobšinskom kopci (o Dobšinčanoch, ktorí sa v histórii DK predstavili aj v úlohe pretekárov)
- Majstrovstvá Európy – nová éra Dobšinského kopca (ako došlo k tomu, že sa Dobšinský kopec dočkal aj pretekov zarátaných do seriálu ME a ako dopadla ich premiéra)

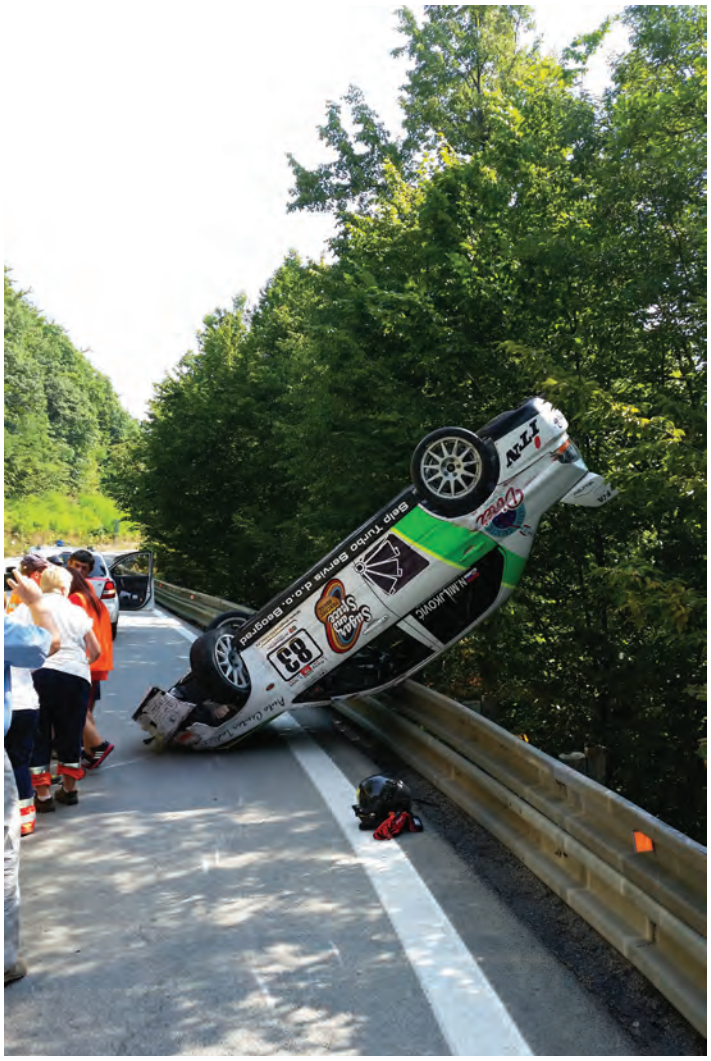
Knihu je stále možné kúpiť v Turisticko-informačnom centre na Námestí Baníkov v Dobšinej, v bufete Kultúrneho domu a počas pretekov aj u predajcov v priestoroch Štartu a Cieľa

Cena: 15,- €

Bezpečnosť divákov na pretekoch

Zaistenie bezpečnosti na motoristickom podujatí si vyžaduje, aby všetci zúčastnení dodržiavali všeobecne platné bezpečnostné nariadenia a s cieľom mať čo najhodnotnejší športový zážitok sa vzájomne rešpektovali,. Preto je nutné, aby diváci dodržiavali nasledovné odporúčania:

1. Sledujte preteky len z vyhradených diváckych miest a rešpektujte zákaz vstupu do miest označených ako ZAKÁZANÝ PRIESTOR!
2. V priestoroch vytýčených páskou túto neprekračujte, nepremiestňujte a nezdržiavajte sa pred ňou rovnako ako pred bezpečnostnými zábranami! Ich cieľom je vyznačiť bezpečnú vzdialenosť od trate pretekov a tým ochrániť zdravie a životy divákov.
3. Počas priebehu pretekov nevstupujte na vozovku a nepohybujte sa po trati pretekov! Na svoj pohyb do jednotlivých diváckych miest používajte len označené divácke koridory a riaďte sa pokynmi usporiadateľskej služby!
4. Spolupracujte a riaďte sa pokynmi usporiadateľov a traťových komisárov! Je to ich práca, ktorá pomáha aby sa preteky uskutočnili bez problémov a nikomu sa nič nestalo.
5. Zvýšte svoju ostražitosť ak počujete zvuk píšťalky traťových komisárov, ktorá signalizuje blížiace sa pretekárske vozidlo!
6. Svoje vozidlá majte zaparkované len vo vyznačených priestoroch a efektívne využívajte tento priestor! Na trať pretekov je povolený vjazd len so súhlasom traťových komisárov a to po jej otvorení riaditeľom pretekov.
7. Nepoškodzujte prírodu a ani technické vybavenie trate pretekov! Po svojom odchode z diváckeho miesta nechajte po sebe poriadok!
8. V prípade ak si so sebou prinášate zvieratá dbajte o to, aby sa voľne nepohybovali a nemohli sa dostať na trať pretekov a zároveň aby neohrozovali ostatných divákov!
9. Majte na pamäti, že každý divák sa zúčastňuje pretekov na vlastné nebezpečenstvo!
10. Po skončení pretekov venujte vzhľadom na zhustenú premávku zvýšenú pozornosť pohybu po trati a okolitých cestách!



BEZPEČNOSTNÁ SIGNALIZÁCIA PRE DIVÁKOV:

• Začiatok tréningovej alebo súťažnej jazdy

Trať pretekov uzatvára vozidlo s označením SAFETY CAR so vztýčenou červenou vlajkou – po jeho prejdení už nesmie nikto vstupovať na trať pretekov.

• Ukončenie tréningovej alebo súťažnej jazdy

Trať pretekov je otvorená až po zvoze pretekárov do depa a po prejdení vozidla s označením SAFETY CAR so vztýčenou zelenou vlajkou.





Autoklub EHC Dobšinský kopec, ktorý v spolupráci s Mestom Dobšiná usporiadal XXXIII. ročník rýchlostných pretekov automobilov do vrchu „Dobšinský kopec“, ďakuje všetkým, ktorí sa podieľali na príprave a verme, že aj na úspešnom priebehu pretekov.

OSOBITNÉ POĎAKOVANIE PATRÍ:

- **našim sponzorom za finančnú, technickú a mediálnu pomoc;**
- **všetkým zanieteným dobšinským, ale aj „cezpoľným“ fanúšikom motoristického športu, ktorí svojou aktívnou účasťou pomáhajú zvyšovať organizátorskú úroveň týchto pretekov;**
- **všetkým novinárom a fotografom za spravodajstvo a propagáciu PAV Dobšinský kopec;**
- **všetkým divákom za korektné správanie sa na trati a ďalším nemenovaným priaznivcom automobilového športu za poskytnutú pomoc a podporu.**

Príležitostné vydanie **„Dobšinský kopec“,** ktoré zostavil Organizačný výbor PAV Dobšinský kopec je mimoriadnym vydaním **Dobšinských novín, vydávaných Mestom Dobšiná**, ul. SNP 552, 049 25 Dobšiná, na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Dobšinej č. 58–7/V.-2007 **IČO:** 00328197. **Evidenčné číslo MK SR:** EV 3271/09, **ISSN** 1338–7375. **Adresa redakcie:** Kultúrny dom, Námestie Baníkov 384, 049 25 Dobšiná, tel.: 058/7941163. **Grafická úprava a tlač:** Jaroslav Verlík, ANDROMEDIA SK, s.r.o, tel.:0948 203 003.Za pravdivosť príspevkov zodpovedá Organizačný výbor PAV Dobšinský kopec.