DOBŠINSKÝ KOPEC FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

AUTOKLUB EHC DOBŠINSKÝ KOPEC

SAMS SLOVAKIA

FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

FIA HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

XXXV. DOBŠINSKÝ KOPEC

21.-22.7. 2018

35



PETROLTRANS

free zona

LIQUI MOLY

OKTAN

Rádio Anténa ROCK

www.dobsinskykopec.com

SOBOTA 21.7.
9.00 1. KOLO JÁZD
13.00 2. KOLO JÁZD

SOBOTA 21.7.
19.00 OLDIES PARTY RÁDIA VLNA
ZUZANA SMATANOVÁ
MARTIN HARICH | REVIVAL KABAT

NEDEĽA 22.7.
8.30 1. KOLO JÁZD
12.30 2. KOLO JÁZD
16.30 VYHLÁSENIE VÝSLEDKOV

Vážení priaznivci motoristického športu a dobrej zábavy!

Pred blížiacim sa XXXV. ročníkom pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2018 mi dovoľte malé zamyslenie:

45 rokov v živote človeka predstavuje síce len menšie jubileum, ale je to vek, kedy už každý môže začať hodnotiť, čo sa mu podarilo a čo nie. Je to obdobie, kedy každý z nás má už vyprofilované svoje miesto v spoločnosti, ktoré je ovplyvňované striedavo úspechmi ale i bežnými životnými úskaliami. Je to dosť času na to, aby sa človek mohol uplatniť v rôznych sférach, či už v pracovnom, alebo spoločenskom, či športovom prostredí. Samozrejme k tomu je potrebná veľká dávka vlastnej pracovitosti, niekedy talentu a tiež prepotrebného šťastia. Keď si však človek ide za svojimi snami a verí v ne, má veľký predpoklad pre vlastné napredovanie, či dokonca úspech.



Marcel Kollárik

45 rokov v organizovaní nášho Dobšinského kopca malo veľmi podobný scenár. Sprvoti to bolo opatrné bádanie pri začiatkoch, neskôr ďalšie učenie sa organizátorov zväčša na vlastných chybách, ale i porovnávanie sa s ostatnými podujatiami, potom skvalitňovanie vlastnej organizačnej práce, napĺňanie ambícií a neustále vylepšovanie. Boli to roky práce viacero generácií dobrovoľných činovníkov, ktorí si šli za svojím cieľom. Len tak sa môže stať, že z pretekov oblastného charakteru uskutočnených v roku 1973 sa v priebehu štyridsiatich piatich rokov stane uznávané medzinárodné podujatie (za to, že ročníkov je o desať menej ako rokov, môžu rôzne prerušenia z prvej polovice jeho „života").

Organizátorský tím PAV Dobšinský kopec považuje potrebu neustáleho vylepšovania za hlavné krédo vo svojej práci a preto aj aktuálny ročník sa snažil pre vás pripraviť tak, aby si každý našiel to „svoje": pretekári kvalitne zabezpečenú trať s dokonalým zázemím, diváci kompletný servis s absolútnou európskou jazdeckou špičkou a v sobotu večer príjemný sprievodný program. Nie všetko sa nám podarilo pripraviť podľa našich predstáv, každým rokom je vždy čo zlepšovať my o tom vieme a stále sa budeme snažiť posúvať vyššie a vyššie. Asi najviac sme sklamaní z toho, že sme chceli privítať všetkých návštevníkov v DEPE na novom asfaltovom podklade, žiaľ všetko je nakoniec inak. Napriek tomu držíme palce miestnej samospráve, aby ulice dostali čím skôr tak prepotrebný nový asfaltový povrch, na ktorý sa všetci tešíme.

Na záver by som sa chcel v mene organizačného výboru poďakovať všetkým ľuďom, ktorí počas predchádzajúcich ročníkov akokoľvek pomohli pri organizovaní „nášho" Dobšinského kopca a zároveň popriať pretekárom čo najrýchlejšie jazdy bez akýchkoľvek problémov, divákom pekné zážitky a nám organizátorom plynulý priebeh celého podujatia. Ako pridanú hodnotu by sme, samozrejme, všetci radi privítali aspoň tak priaznivé počasie ako vlani.

Dobšiná je pripravená, tešíme sa na Vás!

Marcel Kollárik
riaditeľ DK 2018

Vážení motoristickí priatelia!

Vážení občania, motoristickí priatelia, ale aj milovníci adrenalínu, či dobrej zábavy. V dňoch od 21.–22. 7. 2018 bude mesto Dobšiná opäť strediskom jedného z najväčších motoristických podujatí na Slovensku, ktoré môžeme bez problémov nazvať motosviatkom. Aj keď nám od prvého ročníka ubehlo už štyridsaťpäť rokov, z ktorých ale musíme odpočítať desať rokov, počas ktorých sa nejazdilo, tak nám vychádza, že v tomto roku sa uskutoční v poradí tridsiatypiaty jubilejný ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2018. Súťaž je opäť zaradená do prestížneho seriálu majstrovstiev Európy, čo nás nesmierne teší, no zároveň zaväzuje k obrovskej zodpovednosti. Záštitu nad podujatím opäť prevzal prezident Slovenskej republiky pán Andrej Kiska. Veríme, že pán prezident si pri návale svojich povinností tento rok nájde čas aj na osobnú účasť na tomto jubilejnom podujatí. Preteky automobilov do vrchu v Dobšinej nesú značku vysokej kvality, o čom svedčia recenzie a pozorovateľské správy z predchádzajúcich ročníkov a samozrejme aj účasť absolútnej európskej jazdeckej špičky. Seriál majstrovstiev Európy na Dobšinskom kopci bude v tomto roku už po siedmykrát a k tomuto sa opäť pripája aj seriál Majstrovstiev Európy historických automobilov do vrchu. Súčasťou je samozrejme aj Slovenský či Český "majstrák" vo všetkých svojich odnožiach. V meste Dobšiná privítame známe jazdecké špičky z Európskych krajín a budeme svedkami bojov o čas na našej veľmi rýchlej trati, ktorá je podľa vyjadrení pretekárov nesmierne obľúbená a kvôli okolitej nádhernej prírodnej scenérii aj nezabudnuteľná.



Ján Slovák

Mesto Dobšiná podporuje toto podujatie a v spolupráci s Autoklubom EHC Dobšinský kopec je aj spoluorganizátorom. Príprava takéhoto podujatia stojí veľa času, úsilia, financií a hlavne práce zanietených ľudí organizačného výboru, či riaditeľstva preteku, no určite najdôležitejším aspektom pre výborné podujatie je počasie. V predchádzajúcom ročníku nám toto prialo a pevne veríme, že počasie nám bude opäť naklonené. Boli by sme veľmi radi, keby ročník 2018 bol len o nezabudnuteľných zážitkoch za slnečných dní. Tak ako po predchádzajúce roky je podujatie spestrené aj kultúrnym programom. Sprievodnému kultúrnemu programu bude tohto roku venovaná len sobota, tak ako to bolo aj v predchádzajúcom ročníku. V sobotu podvečer sa uskutoční slávnostné otvorenie preteku a potom samozrejme zábava v podobe Oldies party rádia Vlna s koncertom Zuzany Smatanovej, Martina Haricha či Revival Kabátu.

Preteky automobilov do vrchu Majstrovstvá Európy Dobšinský kopec sú podujatím európskeho charakteru s obrovským významom nielen pre naše mesto, okres, región, ale určite pre celé Slovensko. Dobšiná sa každoročne poctivo pripravuje na tento pár dňový zhon, počas ktorého sa tu premelie masa návštevníkov počítaná v desiatkach tisícoch. Usporiadatelia berú úlohu zabezpečenia podujatia veľmi vážne a zodpovedne, k čomu im napomáha obrovský aparát činovníkov a samozrejme aj obyvatelia mesta, ktorí sú nápomocní a tolerujú svoje obmedzenia počas týchto dní, za čo im patrí poďakovanie a samozrejme aj ospravedlnenie. Všetkým ostatným, ktorí sa akokoľvek podieľajú na tomto obrovskom podujatí medzinárodného charakteru patrí úcta a vďaka, pretože pripraviť a zabezpečiť podujatie na takejto úrovni v súčasnej dobe je čím ďalej zložitejšie a ťažšie.

Vážení občania, motoristi, či milovníci dobrej zábavy, srdečne Vás pozývame k nám do Dobšinej na toto skvelé podujatie plné adrenalínu, vône benzínu a nezabudnuteľných zážitkov.

Ján Slovák
primátor mesta Dobšiná
predseda organizačného výboru

Fenomén Pikes Peak – Závod do oblakov



Dobšinský kopec má svoju dlhoročnú tradíciu. Jeho 35. ročník je už po siedmykrát pevnou súčasťou prestížneho kalendára FIA Majstrovstiev Európy pretekov automobilov do vrchu, čo v tejto motoristickej disciplíne predstavuje ten najvyšší level, keďže FIA v pretekoch do vrchu nevyhlasuje Majstrovstvá sveta. Mimo tohto dvanásťdielneho seriálu je však jeden unikát, svetový fenomén, ktorý sa skrýva za magickými slovami Pikes Peak – The Race to the Clouds.

V tomto roku sa tieto slová Pikes Peak v komunite európskych vrchárov začali ozývať čoraz častejšie, ako tomu býva tradične. Ako magnet na ľudí zapôsobila nenápadná správa, ktorá na verejnosť prenikla už koncom minulého roku a začiatkom roka začala naberať dôveryhodnosť a širší rozmer. Deväťnásobný majster na európskych kopcoch Simone Faggioli sa pokúsi dobiť aj tento americký kopec. Na jar, keď sa uskutočnila uzávierka prihlášok, už bolo všetkým jasné, že ďalší Európan to chce na americkom kontinente všetkým poriadne ukázať.

Čo vlastne Pikes peak znamená? Je to skrátený slangový názov pre Pikes Peak InternationalHill Climb, teda preteky automobilov a motocyklov, ktoré sa konajú na severoamerickom kontinente v štáte Colorado neďaleko mesta Colorado Springs. Trať týchto legendárnych pretekov meria 12,42 mil (19,99km) (Najdlhším európskym kopcom je talianske Trento Bondone s dĺžkou 17,3km), má neuveriteľných 156 zákrut a prevýšenie 1440m, pričom cieľ pretekov je v nadmorskej výške 4300m (na tratiach ME PAV je to nadmorská výška 1350m na talianskej trati Trento Bondone). Priemerné stúpanie je tu 7,2% – Dobšinský kopec má 5,8%. Prvé preteky sa v Severnej Amerike šli už v roku 1916. Trať v prvopočiatkoch viedla po prašných (šotolinových) cestách, neskôr pribudol aj asfalt, ale spevnená asfaltová trať v celej dĺžke je len od roku 2011.

PARAMETRE	Peugeot 405 T16–1988	Peugeot 208 T16–2013	Norma M20 SF PKP –2018 (motor Nissan)
Objem	1,905 l	3,2 l	3,7 l
Hmotnosť	800 kg	875 kg	
Výkon	600 koní	875 koní	800 koní
Max. rýchlosť	211 km/h	240 km/h	
Zrýchlenie 0–200 km/h		4,8 s	
Počet valcov	4	6	
Turbo	1	2	2

Zápolenia na Pikes Peaku prebiehajú v množstve tried a skupín, pričom každoročne niektoré triedy zanikajú a na druhej strane sa objavujú nové. Najzaujímavejšou je trieda Unlimited, teda autá bez obmedzenia. No stále sa nič nemení na tom, že sa bojuje o najrýchlejší absolútny čas a o prelomenie nejakého rekordu. Ak sa pozrieme do histórie týchto pretekov, tak až prvá polovica osemdesiatych rokov je spojená so štartom európskych pretekárov a s rozširovaním jeho popularity. V roku 1984 tam odštartoval ako prvý Európan nórsky rallycrossový pretekár Martin Schanche a francúzka hviezda rally skupiny „B" Michela Mouton, ktorá kopec absolvovala v aute Audi Sport Quattro spolu so spolujazdkyňou Fabriziou Pons a hneď v nasledujúcom roku dosiahla rekord trate. Určite z Európanov netreba vynechať dvoch slávnych „rallystov", predovšetkým majstra sveta z roku 1981 Ariho Vatanena, na ktorého videu, ktoré je možno nájsť na internete, sme vyrastali a scéna kde si tieni rukou oči pred ostrým slnkom a svoj Peugeot 405 T16 riadi jednou rukou, berie dych. Tým druhým je deväťnásobný majster sveta v rally Sébastien Loeb, ktorý pri svojom štarte v roku 2013 s autom Peugeot 208 T16 Pikes Peak zašiel neskutočný čas 8:13,878s čím rekord z roku 2012 (9:46,164) prelomil o viac ako 1,5 minúty.



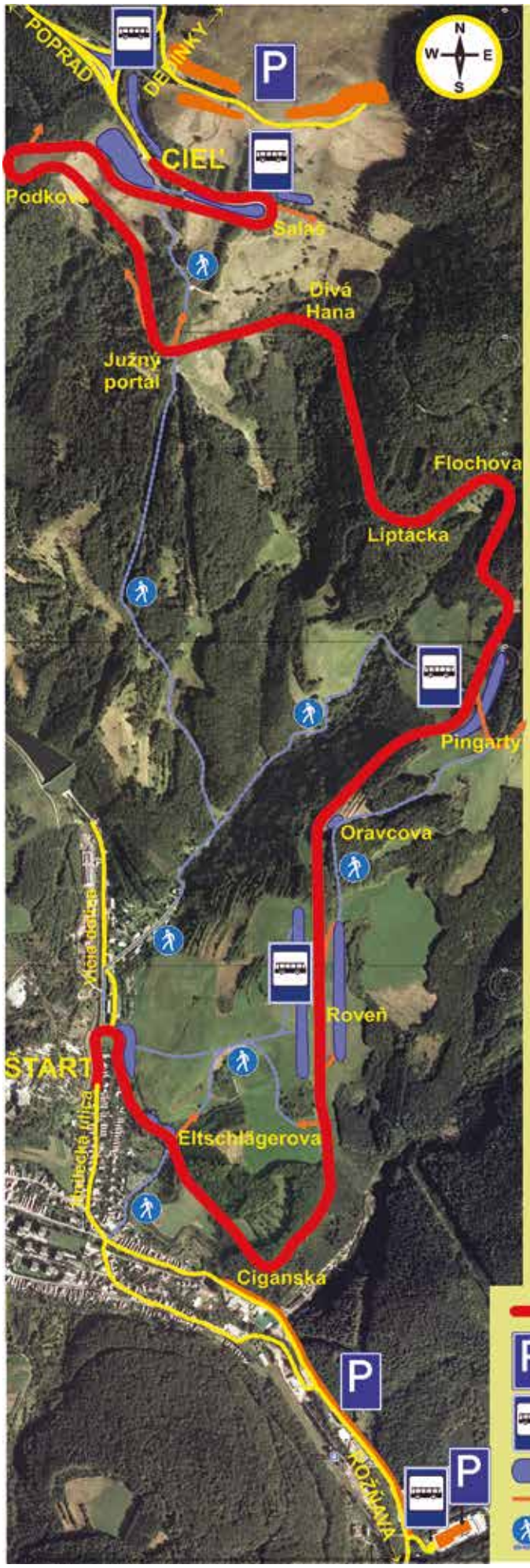
Čo povedať k technike? Platí tu staré a otrepané, že sa na ňu kladú nesmierne nároky. Predovšetkým atmosférické motory strácajú v riedkom vzduchu výkon približne 1% na každých 100m výšky, čiže už na štarte vo výške 2865m im chýba 30% výkonu s porovnaním na výkon pri hladine mora. Preto u tých najvýkonnejších áut sa stretávame s preplňovaním a u niektorých modelov aj pomocou dvoch turbokompresorov.

A ako Dopadol Simonne v roku 2018?

Faggioli, tak ako ho poznáme, sa nestratil ani v tomto ťažkom preteku. V absolútnom hodnotení obsadil celkovo druhé miesto a bol najrýchlejším „tradičným" autom. Svojim časom 8:37,230 ako jediný v roku 2018 pokoril 9minutovú hranicu čím sa zapísal do galérie najrýchlejších, hoci neprekonal čas Sebastiena Loeba z roku 2013. Rok 2018 patril elektrike a z víťazstva sa tešil Francúz Romain Dumas, ktorý sa s Volkswagenom I.D.R Pikes Peak dostal o necelé tri sekundy pod hranicu 8 minút a zaknihoval rekord 7:57,148.

Pikes Peak je výzvou! Štarty vozidiel s alternatívnym pohonom na tomto podujatí začínajú jemne naznačovať aj možný smer vývoja motoristického športu…

Zdroj: internet



POPIS TRATE PRETEKOV:

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšinský kopec".
Štart sa nachádza v Dobšinej v blízkosti výjazdu z mesta v smere na Poprad.
Cieľ je situovaný cca 400 m pred odbočkou na Dedinky.

PARAMETRE TRATE:

·Dĺžka:	6810 m
·Minimálna šírka:	7 m
·Nadmorská výška Štartu:	461 m n. m.
·Nadmorská výška Cieľa:	858 m n. m.
·Výškový rozdiel:	397 m
·Priemerné stúpanie:	5,8 %
·Maximálne stúpanie:	20,0 %
·Počet zákrut:	30
·Rekord trate:	2:15,783 min. (174,265 km/h)
·Držiteľ rekordu:	Simone Faggioli (ITA) Norma M 20 FC
·Dátum:	23.7.2017

PARKOVANIE NA DOBŠINSKOM KOPCI POČAS PRETEKOV:



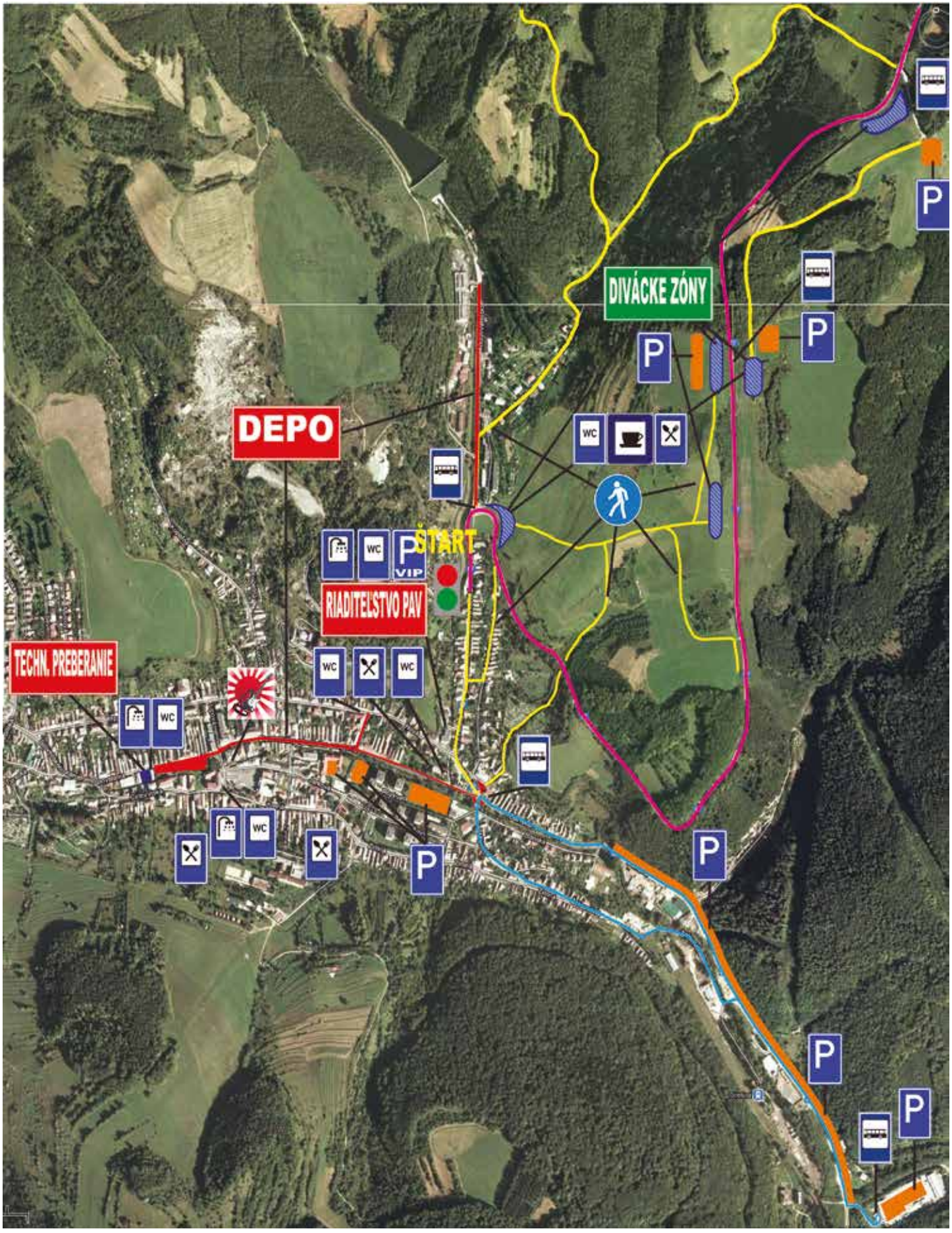
NEPRAVIDELNÁ KYVADLOVÁ DOPRAVA:

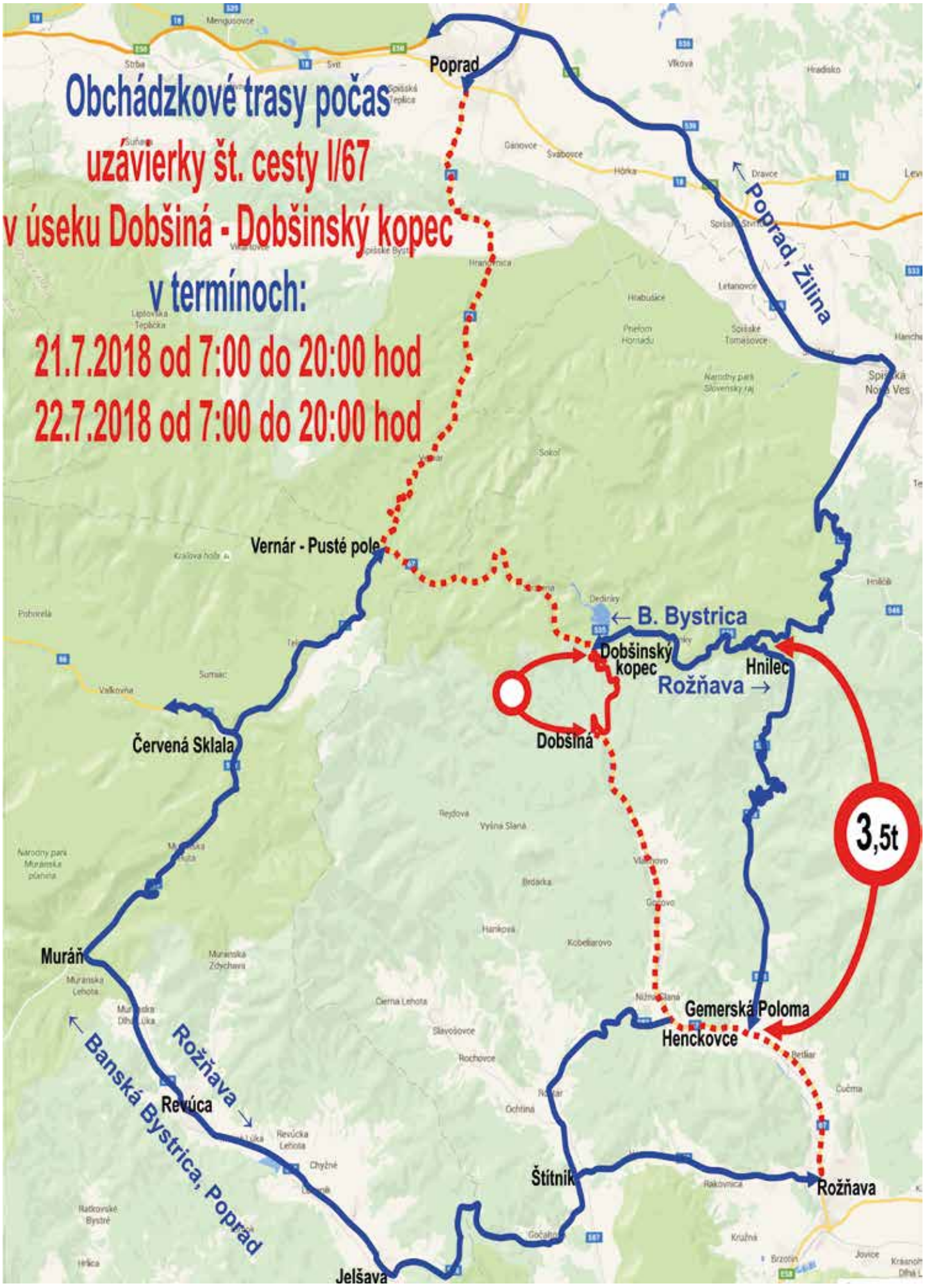
- Je zabezpečená pre všetkých návštevníkov, ktorí využijú záchytné parkoviská pred Dobšinou alebo v blízkosti Dobšinského kopca.
- Medzi jednotlivými súťažnými jazdami (11:30 - 13:00) po oba dni budú taktiež premávať autobusy, ktoré môže na presun využiť každý divák s platnou vstupenkou na trase Dobšiná – Dobšinský kopec a späť.
- Zastávky (pri „Diváckych zónach") sú vyznačené na mapke.
- Uvedené časy sú orientačné, usporiadateľ si vyhradzuje prispôsobiť harmonogram reálnemu priebehu pretekov.

LEGENDA:

- Trať pretekov
- Odstavné parkovisko
- Zastávka autobusu kyvadlovej dopravy
- Divácka zóna
- Lesná (úniková) cesta
- Turistický chodník

Logistika počas pretekov




Obchádzkové trasy počas
uzávierky št. cesty I/67
v úseku Dobšiná - Dobšinský kopec
v termínoch:
21.7.2018 od 7:00 do 20:00 hod
22.7.2018 od 7:00 do 20:00 hod
Poprad
Poprad, Žilina
Vernár - Pusté pole
← B. Bystrica
Dobšinský kopec
Hnilec
Rožňava →
Dobšiná
Červená Sklala
3,5t
Muráň
← Banská Bystrica, Poprad
Rožňava →
Revúca
Gemerská Poloma
Henckovce
Štítnik
Rožňava
Jelšava

Uzávierka ciest, obchádzky a parkovanie

S uskutočnením pretekov sú spojené aj isté nevyhnutné obmedzenia, týkajúce sa jednak uzávierky úseku štátnej cesty, na ktorej sa konajú samotné preteky, ale aj dočasnej reorganizácie dopravy a parkovania na Dobšinskom kopci ako aj samotnej Dobšinej.

UZÁVIERKA.
Uzávierka štátnej cesty I/67 medzi Dobšinou a Dobšinským kopcom je úradne schválená po obidva dni t.j. **21. a 22. 07. 2018** v čase od **7:00 hod. do 20:00 hod**. Snahou usporiadateľa bude v prípade priaznivého vývoja podujatia uvoľniť premávku na spomínanom úseku aj v skoršom termíne.
Počas uzávierky budú pre vodičov, ktorí sa neplánujú zúčastniť pretekov, k dispozícii obchádzkové trasy – zobrazené na mape.
Na hlavných prístupových komunikáciách v Gemerskej Polome, Štítniku, Pustom Poli a na križovatke pri Hnilci (Knola) bude zabezpečený odklon dopravy usporiadateľskou službou v spolupráci s Políciou SR. Vodiči, ktorí budú odklonení na príslušnú obchádzkovú trasu, dostanú od usporiadateľa mapu, ktorá ich navedie na ich cieľové miesto.
Vzhľadom na obmedzenú zaťažiteľnosť cesty medzi Gemerskou Polomou a Hnilcom, spôsobenou poškodeným cestným telesom, môžu túto trasu použiť iba vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Ostatné vozidlá musia využiť variantné riešenia.

DOPRAVNÉ OBMEDZENIA V DOBŠINEJ.
Depo pretekárskych vozidiel bude na **uliciach SNP, Nová a Námestie Tri ruže** a bude riadne vyznačené zákazovými dopravnými značkami v čase od **18. 07. 2018** do **22. 07. 2018**
Parkovanie súkromných vozidiel divákov počas celého podujatia bude realizované usporiadateľom na vyhradených parkoviskách.
Polícia SR bude monitorovať najmä Zimnú a Železničnú ulicu tak, aby boli priechodné a tým bol umožnený vjazd a výjazd vozidiel Dobšinčanov. Vodiči, ktorí nebudú rešpektovať dopravné značenie alebo pokyny usporiadateľov, ich vozidlá budú odtiahnuté do areálu Podniku služieb mesta Dobšiná.

PARKOVANIE POČAS PRETEKOV.
Pre prichádzajúcich návštevníkov budú pripravené záchytné parkoviská. Zo smeru od **Rožňavy** to bude parkovisko **areálu EUROBUS** a jeho okolie.
Zo smeru od **Popradu** a **Spišskej Novej Vsi** to budú parkoviska "**pri Kríži**„, "**Gugel**„ a **Dobšinská Maša**.
Preprava návštevníkov zo záchytných parkovísk **EUROBUS, pri Kríži a Dobšinská Maša** na miesto konania preteku bude zabezpečená **kyvadlovou dopravou**.
Kyvadlová preprava bude zabezpečená aj počas prestávok medzi jednotlivými jazdami označenými autobusmi EUROBUSU medzi **námestím Tri Ruže a Dobšinským kopcom** a naopak. Zástavky autobusu budú označené.

Org. výbor PAV

NÁVRAT NA DOBŠINSKÝ KOPEC PO 44. ROKOCH





Doslova déjàvu zažijú pamätníci pretekov v Dobšinej a fanúšikovia motoristického športu v rámci jubilejného XXXV. Dobšinského kopca 2018. Na trati pretekov totiž budú môcť sledovať vozidlo Giom 1.

Presne toto vozidlo vyhralo v absolútnom poradí Dobšinský kopec v roku 1974, čiže pri prvom oficiálnom štarte Dobšinského kopca. Začiatky organizovania tohto podujatia spadajú do roku 1973, kedy sa uskutočnil jeho pokusný – nultý ročník. O rok neskôr, presnejšie 15. a 16. júna 1974 sa konal už „riadny" – prvý ročník za doteraz početne najslabšej účasti (iba 37 súťažiacich) a jeho víťazom bol František Nemec z Piešťan, ktorý dosiahol najlepší súťažný čas 4:39,8 min. na vlastnoručne vyrobenom vozidle GIOM. Ako základ tohto vozidla bola použitá podlaha z vozidla Škoda 100, pričom karosériu navrhol p. Chudý. Ako pohonná jednotka bol použitý motor Fiat 1600 2 x OHC s výkonom 130 koní a uložený bol pred zadnou nápravou. O jeho vyladenie sa postaral Ladislav Dubóczi. Prevodovku zo štvor na päťstupňovú upravil Ing. Ondřejík. Vozidlo Giom 1 na tratiach pretekov automobilov do vrchu zaradených do M SSR pilotoval František Nemec, ktorému sa podarilo hneď v nasledujúcom roku prebojovať do M ČSSR, pričom v nich štartoval v prvej výkonnostnej triede. V tomto roku sa s renovovaným vozidlom Giom 1 predstaví na Dobšinskom kopci Ján Ondrejka.

Miroslav Majláth
Tlač.stredisko DK 2018

Preteky na Dobšinskom kopci: ÁNO či NIE?

Keďže sa neustále v našom meste ozývajú „kuvičie“ hlasy, že preteky tu nie sú potrebné a mesto na ne len dopláca, že pretekári sú nespokojní s traťou, hlavne s časťou „roveň“, že ich obťažujú a okrádajú Rómovia a pod., tak Vám prinášame názory bývalých aj súčasných pretekárov ku pretekom automobilov do vrchu na dobšinskom kopci, ako aj k ostatným výhradám. Cestou tlačového odboru sme im položili tri otázky, na ktoré odpovedali: Peter Ruisl, Josef Krečmer, Igor Drotár, Jaroslav Homola, Ján Miloň a Mojmír Čambal



Takto to začínalo.

Čo znamenal/znamená Dobšinský kopec v Tvojej pretekárskej kariére a ako vnímaš tieto preteky.

Peter Ruisl: „Dobšinský kopec bol a stále je pre mňa srdcovka. Prekrásna krajina, naozajstný Slovenský Raj. Trať, na ktorej je všetko. Veľa úsekov na srdce a jazdec musí naozaj poriadne ovládať pretekársky kumšt. Páči sa mi názov ROVEŇ. Je to strmá strecha, ktorá má podstatný vplyv na správne naprevodovanie prevodovky a podstatný vplyv na dosiahnutý čas. Vždy akceptujem názor tých najrýchlejších nie zo Slovenska, ale z absolútneho poradia. Je to síce MSR, ale v prvom rade ME a od toho sa všetko odvíja. Je to dobré zrovnanie pre nás Slovákov, kam patríme s technikou a jazdecky. Veľa jazdcov, keď sa spomenie Dobšiná, spomína miestnu komunitu. Tá je však všade, tu si s touto komunitou organizátor a hlavne Mesto Dobšiná vedia urobiť poriadok. Aj krádeže sú všade. Nás vykradli v Rakúsku ST Agátha, neviem presne v ktorom roku to bolo, ale zobrali nám všetko, nemali sme ani na colu. Pred pár rokmi v poľskej Zaluži to isté. V Taliansku na okruhu Adria je kulisa ešte horšia. Myslím, že to záleží od ľudí a organizátora ako si to ustráži.“

Josef Krečmer: „Pro mne jako jezdce je Dobšinský kopec jako domácí trať. Startoval jsem tady od roku 1978 poprvé s Formulí Škoda a od té doby jsem v jiném autě než bez střechy nejel. Vždycky jsem se těšil na závod a byli jsme rádi, když se dostal závod do Alpsko Dunajského poháru, kterého jsme se zůčastnovali pravidelně (Dodo Studenič, Peter Ruisl a já) a jezdci z Československa měli možnost se porovnat s mezinárodní konkurenci. O to větší radost mám, že se podařilo vypracovat až do Mistrovství Evropy za podpory města a všech lidí, kteří závodům do vrchu fandí. Co se týče “roviny“ jak tomu všichni říkají tak to není, protože největší rychlost je v dolíku před rovinou. Ty názory na retardér uprostřed se po jednom pokusu doufám nebudou opakovat. A co se týče místních cigánů, o kterých mnoho jezdcú mluví, tak jsme nikdy neměli s žádným problém a dodnes tu máme mezi něma spoustu známých.“

Igor Drotár: „Dobšinský kopec pre mňa osobne znamená veľmi veľa. Tunajšia trať sa mi ešte aj po rokoch vždy vybaví ako rýchlostná skúška, keď sa v Dobšinej ešte jazdili rally súťaže. Myslím si, že Dobšinský kopec má najkrajšiu trať aká vôbec na Slovensku existuje, má perfeknú dĺžku, je veľmi rozmanitá, jednoducho výnimočná.“

Jaroslav Homola: „Keď vyslovím názov Dobšinský kopec, evokuje to vo mne hneď niekoľko spomienok. Pre rokmi, keď som ešte aktívne pretekal, bol Dobšinský kopec najvzdialenejším kopcom nachádzajúcom sa v prekrásnom prostredí. Veľmi rád som sa tunajších pretekov zúčastňoval a to hlavne z dôvodu, že ich vždy organizoval super kolektív ľudí, ktorí milovali motoristický šport a preteky organizovali s láskou. Bolo to naozaj cítiť, všetci boli ústretoví, bolo cítiť ochotu pomáhať a vyjsť v ústrety každému jazdcovi. Navyše som dobšinskú trať ako takú naozaj miloval. V Dobšinej bola vždy znamenitá aj divácka kulisa, jednoducho bolo cítiť a vidieť, že motoristický šport je v tomto regióne mimoriadne obľúbený.“

Ján Miloň: „Dobšinský kopec vnímam ako jeden z najlepších pretekov v rámci európskych podujatí. Super povrch a dĺžka trate, usporiadatelia robia maximum pre to, aby bolo vždy všetko čo najlepšie, za čo majú môj obdiv a chválu. Čo sa týka tej dlhej roviny, aj keď táto dnes vyhovuje môjmu autu, stále som toho názoru, že by sa mala v polovici obmedziť retardérom. Podľa mňa by to bolo zaujímavejšie pre všetkých, či už pre divákov, tak aj pretekárov.“

Mojmír Čambal: „Dobšiná je moja srdcovka a vždy sa veľmi teším na tieto preteky. Je to určite najkrajšia trať, na akej som kedy jazdil a pre mňa je to vždy vrchol sezony. Úsek Roveň, alebo teda tá dlhá rovina mi nevadí, veď je pre všetkých jazdcov rovnaká (naše motory si asi myslia niečo iné, keď “štekajú” v obmedzovači), ale som rád, že po jednoročnom experimente s retardérom, sa organizátor k tejto variante už nevrátil.“

Napadne Ťa nejaká pekná/zlá spomienka viažuca sa k Dobšinskému kopcu?

Peter Ruisl: „Spomienky samozrejme sú. Pamätám si na sú-

boje v MSR o absolútne poradie, na súboje v rámci Alpen Donau cup s Georgm Plazom, Hermanom Waldim, Pedrazom, Pepom Krečmerom. To súperenie v medzinárodnom meradle vždy posúva ďalej technicky a samozrejme aj jazdecky. Podmienky za našej éry boli podstatne iné, myslím si, že náročnejšie. Mám dojem, že generácia jazdcov a mechanikov z našej éry viac chcela. Dnes ako keby chýbala slušnosť a pokora. Vtedy sme to všetci robili viac srdcom. Dnes akoby už srdciari vymreli."



Až po dnešok.

Josef Krečmer: „Špatnou vzpomínku nemám žádnou, ale několik pěkných ano např. jednou nám se pokazila spojka na autobuse a místní ČSAD nám umožnilo v pondělí v jejich areálu na kanále si náš přepravník opravit a v klidu odjet domů. Za ty léta účasti v Dobšiné jsme poznali mnoho dobrých lidí, od policie cez všech ředitelů závodu, kteří nám vždycky fandili."

Igor Drotár: Zlú spomienku, napriek tomu množstvu rokov čo do Dobšinej jazdím, jednoducho nemám. Dobšiná a hlavne jej okolie je jednoducho zázrak prírody, kde strašne rád chodím. Je tu nádherná príroda, ktorá mi vždy dodáva novú silu a práve preto sem nesmierne rád vždy jazdím."



Faggioli po štarte.

Jaroslav Homola: „Spomienok za tie roky čo som Dobšinej chodil je dosť, tak snáď jednu z roku 1998. Pršalo a mne sa išlo naozaj fantasticky, motor ťahal vynikajúco, mokré gumy perfektne držali, proste ideál, ktorý predznamenáva dobrý výsledok. Nie že by som dážď obzvlášť miloval, ale za mokra sa mi darilo porážať aj ďaleko silnejšie vozidlá, ktoré svoj výkon nedokázali preniesť na cestu. Prišla však zákruta č. 17 (Južný portál), pred ňou som zablokoval brzdy a „odporúčal" som sa mimo trať. Nanešťastie práve v tom mieste bolo zvodidlo prerušené, nakoľko je tam príjazd k nejakej chate a to zvodidlo stúpajúce zo zeme ma katapultovalo rovno hlboko do lesa, do stromu. Po pretekoch bolo dosť náročné odtiaľ vôbec auto dostať. Ako sa však hovorí, všetko zlé je na niečo dobré, zostala vo mne hlboká skúsenosť, že vždy keď som mal pocit, že to ide veľmi, veľmi dobre, bol som mimoriadne opatrný. Aj za túto skúsenosť vďačím Dobšinskému kopcu."

Ján Miloň: „Mám jednu úsmevnú príhodu. Asi pred šiestimi rokmi si miestni mysleli, že som Rytmus. Obzerali si ma v depe a keď som sa ich pýtal, prečo si ma stále tak obzerajú, tak mi hovoria „ujo vy ste Rytmus my vás poznáme". Odvtedy ma každý rok čakajú a stále má volajú Rytmus. Inak táto prezývka mi prischla aj medzi niektorými pretekármi."

Mojmír Čambal: „Zlé spomienky nemám, aj keď sme v Dobšinej zažili dve veľké búrky a v cieli vedľa nás búchal jeden blesk za druhým. Peknú spomienku mám na minuloročné preteky, kde sa mi mimoriadne darilo, jazdy som si veľmi užíval.

Myslíš si, že Dobšinský kopec právom patrí do seriálu FIA European Hill Climb Championship?

Peter Ruisl: „Dobšinský kopec určite patrí do Európy. Traťou, ale aj po organizačnej stránke. Mám dojem, že v dnešnej dobe nemá Slovensko lepšiu alternatívu. Málokto možno vie, že garantom za organizátora je Mesto Dobšiná. Nie je to žiadna firma, či klub, ktorí v budúcom roku nemusí existovať. V tom vidím veľkú devízu zachovania podujatia. Ďalšou devízou sú SRDCIARI usporiadatelia, ktorých je veľmi málo a robia to veľmi dobre. Držím im palce. Máme dobré kontakty a vzťahy a ešte som nepočul na nich záporné vyjadrenie. Toto je pre mňa meradlo. Treba ísť do sveta a veľa organizátorov je podstatne slabších. Dobšinskému kopcu prajem veľa úspechov nielen v roku 2018, ale aj v ďalších."

Josef Krečmer: „Zařazení do Evropy je super a je alespoň poměření s nejlepšími jezdci na mezinárodní úrovni. Proto přeju DK všechno nejlepší a jak jsem v knize o DK napsal – Dobšinský Opavák Josef Krečmer

Igor Drotár: „Jednoznačne patrí. Jedinou konkurenciou by Dobšinej mohla byť Pezinská Baba, ale Dobšiná je lepšia aj svojou obtiažnosťou. Jediné, čo mi na tomto kopci vadí je dosť malá maximálna rýchlosť môjho auta a prijal by som na Rovni nejakú výhybku v strede, nemyslím retardér, ale skôr nejaké parkovisko, cez ktoré by viedla trať. To by v zime mohlo napríklad slúžiť aj na uhýbanie sa ťažkých vozidiel. Myslím si, že by to bolo fajn aj z dôvodu nižšej nájazdovej rýchlosti do následných zákrut a tým by to bolo aj bezpečnejšie. Ale to je iba môj názor. Pre mňa vždy bol a aj bude tento kopec najkrajší, ale aj najťažší."

Jaroslav Homola: „Jednoznačne áno. Organizátori, respektíve generácie organizátorov v Dobšinej si to jednoznačne zaslúžia. Preteky boli vždy mimoriadne kvalitne pripravené a bolo jedno, či sa jednalo o slovenské majstrovstvá, alebo neskôr o majstrovstvá Európy. Verní fanúšikovia motoristického športu si takýto status rovnako zaslúžia mimo iné aj za svoju vernosť.

Ján Miloň: „Zaradenie medzi európske preteky bolo určite správne rozhodnutie. Tento kopec má všetko čo má mať. Veľa európskych podujatí má depo roztrúsene po meste, proste inak to nejde."

Mojmír Čambal: „Dobšiná si Európu určite zaslúži. Už som spomínal, že je to jedna z najkrajších tratí v Európe a organizačne na najvyššej úrovni. Často počúvam, že Dobšinú organizujú srdciari, ale s tým súhlasím len čiastočne. Dobšinčania sú po organizačnej stránke absolútni profíci, každý vie čo má robiť, všetko je pripravené a o jazdcov je vždy postarané."

Org. výbor PAV

Sledovanie pretekov - odporúčané divácke miesta

Trať PAV Dobšinský kopec patrí z hľadiska diváckych možností jednoznačne medzi najzaujímavejšie v Európe. Má totiž viacero ozaj dlhých úsekov, v ktorých divák môže z jedného bezpečne situovaného miesta pohodlne sledovať jazdu jednotlivých pretekárov. Nemusí sa uspokojiť len s pár sekúnd trvajúcim prejazdom jednej zákruty. Tu sú tipy na niektoré z nich:

Zákruta.





Štart.

ŠTART

V priestore Štartu je možné sledovať jednak zaužívané „predštartovné" manévre pretekárov, štart pri ohlušujúcom rachote motorov, vnímať maximálne zrýchlenie na takmer 200 m úseku až po nájazd do náročnej prvej zákruty.

PRVÁ ZÁKRUTA

Divácky atraktívnou a obľúbenou je prvá zákruta hneď po štarte. Tu stojí za pozornosť fakt, práve s touto prvou zákrutou sa musí každý jazdec popasovať na ešte nie správne zahriatych pneu-matikách. Celý prejazd touto zákrutou je možné sledovať pohodlne z lavíc rozmiestnených na náprotivnej lúke a využiť aj ponuku stánkov s občerstvením.

ROVEŇ

Tu je možné z lúk po oboch stranách trate sledovať, akú maximálnu rýchlosť dosahujú na Dobšinskom kopci jednotlivé vozidlá, keďže cca 1 km dlhá rovina umožňuje vyťažiť z nich maximum.

PODKOVA

Sledovať zhruba päťsto metrový úsek tejto tiahlej zákruty (vrátane príjazdu a výjazdu), je umožnené z rozľahlej lúky pod cieľom. Priamo na lúke, alebo v blízkosti uzavretého parkoviska je možné využívať aj služby a ponuky stánkov s občerstvením.

SALAŠ

Je poslednou veľmi náročnou zákrutou pred cieľom, v ktorej je zaujímavé sledovať, ako sa každý jazdec snaží do nej dobrzdiť na poslednú chvíľu a následne mať čo najrýchlejší výjazd do poslednej miernej a tiahlej zákruty tesne pred cieľom.

Pre divákov, ktorí sa chystajú sledovať preteky aj so svojimi ratolesťami, je vhodná aj prehliadka depa, v ktorom je možné vidieť zblízka pretekárske autá a sledovanie samotných pretekov je odporúčané z lúky nad prvou zákrutou, ako aj z lúky pod cieľom. Zmieňované lúky sú v bezpečnej vzdialenosti, vidieť z nich veľké úseky a nehrozí nebezpečenstvo zdržiavania sa detí v bezprostrednej blízkosti trate.

INTERNET

Popri „živom" sledovaní pretekov, je možné na mobiloch, či tabletoch sledovať online internetové TV vysielanie prejazdov od Štartu cez prvú zákrutu a tiež aj cez Podkovu, prostredníctvom „Live rádia" počúvať komentár zo štartu, ale aj čítať priebežné výsledky, stručné textové informácie z priebehu jázd a aj aktuálne tlačové správy. Tieto možnosti sú k dispozícii na stránkach:

- **www.dobsinskykopec.com;**
- **https://www.facebook.com/DobsinskyKopec;**
- **https://twitter.com/DobsinskyKopec**
- **www.dovrchu.sk;**
- **www.dovrchu.cz**

Org. výbor PAV



Prvá zátačka.



Podkova.

Abeceda bezpečného správania sa na pretekoch automobilov do vrchu

Zaistenie bezpečnosti na motoristickom podujatí si vyžaduje, aby všetci zúčastnení dodržiavali všeobecne platné bezpečnostné nariadenia, s cieľom mať čo najhodnotnejší športový zážitok. Preto je nutné, aby diváci dodržiavali nasledovné odporúčania:

AUTO
Pamätajte, že autá na trati sú rýchlejšie ako Vy, preto sledujte preteky len z vyhradených miest.

BEZPEČIE
Rešpektujte zákaz vstupu do priestorov označených ZAKÁZANÝ PRIESTOR. Rešpektujte pokyny usporiadateľskej služby. Každý divák sa zúčastňuje pretekov na vlastné nebezpečie.

CESTA
Počas pretekov nevstupujte na vozovku a nepohybujte sa po trati pretekov. Na premiestňovanie medzi jednotlivými diváckymi miestami používajte označené divácke koridory.

HAVÁRIA
Za žiadnych okolností pri havárii nevstupujte na trať. Na riešenie problémov sú tam traťoví komisári. Zvýšte svoju ostražitosť ak počujete zvuk píšťalky traťového komisára.

PARKOVANIE
Svoje vozidlá majte zaparkované na vyhradených miestach, na ktoré Vás navedie parkovacia služba. Z parkoviska odchádzajte až na pokyn usporiadateľov po otvorení trate pretekov.

SPRÁVANIE
Nepoškodzujte prírodu ani technické vybavenie trate pretekov. Po svojom odchode z diváckeho miesta nechajte po sebe poriadok.

VSTUPENKY
Pred vstupom do diváckych priestorov je treba si zakúpiť vstupenku a túto nosiť na viditeľnom mieste.

ZVIERATÁ
V prípade, že si zo sebou prinášate aj Vašich domácich miláčikov, dbajte aby sa voľne nepohybovali a nemohli sa dostať na trať pretekov a zároveň aby neohrozovali ostatných divákov.

Org. výbor PAV



Fausto Borkoliny po havárii v r. 2016.



Uzavreté parkovisko po dojazde do cieľa.

Sobotňajší večer sa ponesie v duchu športovo - - spoločenskej atmosféry s týmto programom:

DÁTUM	HODINA	PROGRAM
SOBOTA	19.00 hod.	Oldies party Rádia Vlna
	20.00 hod.	koncert Martina HARICHA
	21.00 hod.	Slávnostné otvorenie pretekov na Námestí
	21.30 hod.	koncert Zuzany SMATANOVEJ
	23.30 hod.	koncert Revival KABÁT

Medzi jednotlivými vystúpeniami bude pokračovať Oldies párty Rádia Vlna do 02:00 hod.
VŠETCI STE SRDEČNE VÍTANÍ, TEŠÍME SA NA VAŠU ÚČASŤ.



VSTUPNÉ

	DOSPELÍ	Deti a dôchodcovia
1. a 2. kolo tréningových jázd (sobota 21. 7.)	4,- €	2,- €
1. a 2. súťažných jázd (nedeľa 22. 7.)	4,- €	2,- €
Obyvatelia Dobšinej po predložení preukazu totožnosti majú na sledovanie jázd zľavu 50%		
Sprievodný program na námestí (sobota 21.07.)	5,- €	



Predovšetkým je potrebné vysloviť poďakovanie všetkým delegovaným činovníkom ale aj tým stovkám dobrovoľníkov, ktorí počas konania pretekov zabezpečujú ich bezproblémový priebeh (traťoví komisári, spojári, rozhlasáci, hasiči, lekári, záchranári, policajti, technickí pracovníci, pracovníci sekretariátu a ďalší tu nemenovaní) ako aj sponzorom a miestnym podnikateľom. Pokiaľ bude fungovať takáto základňa „správnych ľudí", zapálených pre motorizmus, tak nie sú na mieste obavy, či preteky automobilov do vrchu Dobšinský kopec napíšu aj ďalšie historické momenty.

Marcel Kollárik, riaditeľ preteku; Ján Slovák, predseda organizačného výboru

Príležitostné vydanie **„Dobšinský kopec",** ktoré zostavil Organizačný výbor PAV Dobšinský kopec je mimoriadnym vydaním **Dobšinských novín, vydávaných Mestom Dobšiná**, ul. SNP 552, 049 25 Dobšiná, na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Dobšinej č. 58–7/V.-2007 **IČO:** 00328197. **Evidenčné číslo MK SR:** EV 3271/09, **ISSN** 7375-$3. **Adresa redakcie:** Kultúrny dom, Námestie Baníkov 384, 049 25 Dobšiná, tel.: 058/7941163. **Grafická úprava a tlač:** Jaroslav Verlík, DIGITAL PRO, s.r.o, tel.:0948 203 003.Za pravdivosť príspevkov zodpovedá Organizačný výbor PAV Dobšinský kopec.